



www.larius.com

DALÌ LINER PLUS

Trazalíneas vial horizontal Airless
membrana



IT https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_1.pdf

EN https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_GB.pdf

DE https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_D.pdf

FR https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_F.pdf

ES https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_E.pdf

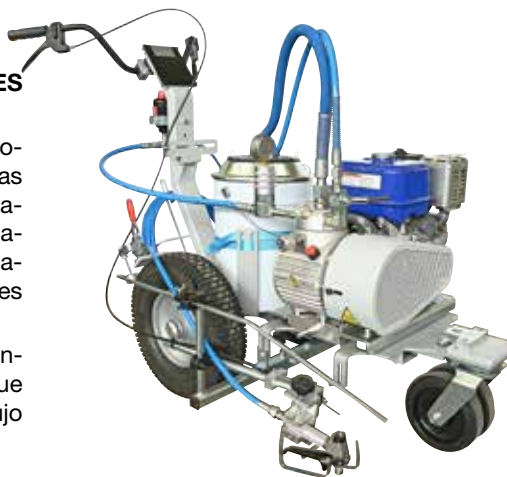
**Se ha dejado esta página
en blanco intencionalmente**

La elección ideal para obtener prestaciones profesionales.

CALIDAD TÉCNICA PROBADA PARA TODAS LAS APLICACIONES DE TRAZADO EN EL SUELO

Los trazalíneas profesionales airless conjugan el rendimiento del producto con las exigencias de los operadores, y permiten realizar las tareas de trazado y de mantenimiento de todo tipo de líneas de señalización vial, autopistas, aeropuertos, pasos de cebra, ciclovías, estacionamientos, plazas y todo lo necesario por el código vial sobre señalización horizontal, garantizando líneas perfectas en diferentes niveles de superficie.

La tecnología airless garantiza un pulverizado de alta presión de la pintura a través de una boquilla con unas dimensiones centesimales que se contraponen al tradicional pulverizado de baja presión donde el flujo de pintura es nebulizado por el aporte de aire.



Ventajas de uso

Líneas definidas y marcadas a la primera “pasada” sobre todo tipo de pavimentación.

Con una sola pasada la línea es definida de manera uniforme: la línea de un pulverizado airless es lineal, definida y marca gracias a la boquilla plana y sin efectos irregulares debidos a las turbulencias provocadas por el aire.

Reducción del Over spray.

El trazado con funcionamiento airless garantiza la ausencia del clásico “Overspray”, es decir de la dispersión de partículas de pintura típico de la pintura tradicional con aire.

Esto se traduce como además de un ahorro de la pintura, en un mayor cuidado para la salud del operador y del ambiente.

Ahorro de pintura de hasta el 30%.

Gracias a la ausencia del Overspray casi la totalidad del producto utilizado es aplicado sobre la superficie sin derrocharlo.

Reducción de las vibraciones.

La reducción de las vibraciones asegura la mejor calidad de las líneas de todo el sector.

La pintura seca rápidamente.

El funcionamiento airless requiere el uso de pintura filtrada específica para aplicaciones airless, es decir de pintura homogénea, con consistencia lisa y uniforme que no creará ninguna costra, ni se volverá gelatinosa o espesa.

La pintura se adhiere fuertemente a todos los tipos de pavimentación, con una óptima visibilidad y resistencia al desgaste provocada sea por el tráfico que por los agentes atmosféricos.

Pinturas de calidad superior aseguran una mayor velocidad de esparcimiento, mayor duración de la visibilidad de la línea y un agradable resultado estético.

Aplicación de perlinas reflectantes

Las perlinas reflectantes se aplican con un dispensador por gravedad accionado por el mismo mando que

acciona la pistola de pintura. Las “esferas” caen automáticamente sobre la línea apenas trazada. No se deben utilizar pinturas con perlinas ya previamente mezcladas.

Tolva de material anti adherente 50 lt.

Gracias a la amplia capacidad de la tolva los tiempos de trazado se ven prolongados por la ausencia de frecuentes interrupciones para realizar el cambio de color.

Trabajos de patrón y trazado de curvas.

La pistola puede desengancharse en pocos segundos de su soporte y, gracias a los 10 metros de tubo a los que está conectada, permite cualquier trabajo de patrón incluso mural.

La rueda delantera facilita el trazado de líneas hasta la acera y facilita el trazado de arcos y curvas.

Uso intuitivo por parte del operador.

Los mandos para el operador se encuentran sobre el manubrio para regular el funcionamiento del trazalíneas con extremada facilidad.

Equipamientos opcionales.

Los trazalíneas airless pueden ser equipados dependiendo de las diferentes exigencias del operador para ofrecer una solución con miras a toda exigencia de trazado.

Facilidad de limpieza y mantenimiento.

La limpieza de los trazalíneas airless es rápida gracias a la ausencia de tanques presurizados para limpiar y por lo tanto los tiempos de cambio de color se ven muy reducidos sea con la lata que con el tanque de pintura antiadherente. La alta presión del trazalíneas airless libera la zona de pulverizado de la suciedad y no requiere una limpieza preventiva del terreno.

Una limpieza regular de final de trabajo es suficiente para mantener la máquina en perfecta eficiencia incluso después de largos periodos de inutilizzo.

Las boquillas airless Super Fast Clean permiten la limpieza de la boquilla con un simple movimiento giratorio, sin tener que desmontarla.

**Este manual es la traducción en español del manual original redactado en italiano.
El fabricante declina toda responsabilidad derivada de una traducción errónea de las instrucciones
contenidas en el manual en italiano.**

**La empresa productora se reserva la posibilidad de variar características y datos
del presente manual en cualquier momento y sin previo aviso.**

DALÌ LINER PLUS

Trazalíneas vial horizontal Airless membrana

INDICE

A	ADVERTENCIAS.....	6
B	TRANSPORTE Y DESEMBALAJE.....	7
C	CONDICIONES DE GARANTÍA.....	7
D	NORMAS DE SEGURIDAD.....	7
E	PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO.....	8
F	DATOS TÉCNICOS.....	9
G	DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO.....	12
H	PUESTA A PUNTO.....	15
I	REGULACIONES.....	18
J	FUNCIONAMIENTO.....	19
K	OPERACIONES DE PINTADO.....	20
L	LIMPIEZA DE FINAL DE SERVICIO.....	20
M	MANUTENCIÓN GENERAL.....	21
N	MANTENIMIENTO ORDINARIO.....	22
O	PROCEDIMIENTOS PARA UNA CORRECTA DESCOMPRESIÓN.....	23
P	INCONVENIENTES Y SOLUCIONES.....	24
	PIEZAS DE REPUESTO.....	25
Q	CUERPO HIDRÁULICO COMPLETO.....	26
R	UNIDAD DE TRANSMISIÓN Y POSICIONAMIENTO.....	30
S	CUERPO COLOR COMPLETO.....	31
T	TANQUE 50L.....	32
U	TANQUE 20L.....	33
V	BASTIDOR COMPLETO.....	34
W	BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN COMPLETA.....	36
X	GRUPO FILTRACIÓN.....	37
Y	COMPENSADOR DE FLUJO.....	38
	DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD.....	39

**ESTE EQUIPO ES PARA USO EXCLUSIVAMENTE PROFESIONAL.
NO SE HA PREVISTO PARA USOS DIFERENTES DE LO DESCRITO EN ESTE MANUAL.**

Gracias por haber elegido un producto **SAMOA**.
Junto al artículo adquirido, Vds. recibirán una gama de servicios de asistencia que les permitirán
alcanzar los resultados deseados, rápidamente y de manera profesional.

A ADVERTENCIAS

En la tabla que aparece a continuación se describe el significado de los símbolos que aparecen en este manual, y que son relativos al empleo, a la toma de tierra, a las operaciones de uso, mantenimiento y reparación de este equipo.

	<ul style="list-style-type: none"> • Lea atentamente este manual antes de usar el equipo. • Un uso inadecuado podría causar daños a personas o cosas. • No utilice la máquina bajo la influencia de drogas o alcohol. • No modifique por ningún motivo el equipo. • Utilice productos y disolventes compatibles con las diferentes partes componentes del equipo, leyendo atentamente las advertencias del productor. • Consulte los Datos Técnicos del equipo que contiene el Manual. • Controle el equipo a diario, y si observa que hay partes desgastadas, sustitúyalas utilizando EXCLUSIVAMENTE piezas de repuesto originales. • Mantenga a los niños y a los animales lejos de la zona de trabajo. • Siga todas las normas de seguridad.
	<ul style="list-style-type: none"> • Avisa del riesgo de accidente o daño grave al equipo si no se tiene en cuenta la advertencia.
	<p>FUEGO Y PELIGRO DE EXPLOSIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los vapores inflamables, como los que proceden de disolventes o pinturas, pueden incendiarse o explotar. • Para prevenir peligros de incendio o explosión: <ul style="list-style-type: none"> - Utilice el equipo SOLAMENTE en áreas bien ventiladas. Mantenga limpia la zona de trabajo - Elimine todas las fuentes de ignición, como llamas piloto, cigarrillos, linternas eléctricas portátiles, ropa sintética (potencial arco estático), etc.. - Conecte a tierra los equipos y todos los objetos conductores ubicados en el área de trabajo. - Utilice exclusivamente tubos "airless" conductores y conectados a tierra. - No emplee tricloroetano, cloruro de metileno, disolventes de hidrocarburo halogenado o fluidos que contengan estos disolventes en equipos de aluminio a presión. El uso de estas sustancias podría causar una reacción química peligrosa con riesgo de explosión. - No efectúe conexiones, no apague o encienda los interruptores de las luces en presencia de humos inflamables. • Si se advierten sacudidas o descargas eléctricas será necesario interrumpir inmediatamente la operación que se esté realizando con el equipo. • Tenga un extintor en las proximidades del área de trabajo.
	<ul style="list-style-type: none"> • Advierte el riesgo de lesiones y aplastamiento de los dedos por la presencia de partes móviles en el grupo. • Manténgase alejado de las piezas móviles. • No utilice el equipo sin las protecciones adecuadas. • Antes de iniciar cualquier operación de control o mantenimiento del equipo, siga el procedimiento de descompresión explicado en este manual, para evitar el riesgo que de repente el equipo se ponga en marcha inesperadamente.
	<ul style="list-style-type: none"> • Indican el riesgo de reacciones químicas y riesgo de explosión si no se aplica la advertencia. • Existe el peligro de heridas o graves lesiones causadas por el contacto con el chorro de la pistola, si así sucediera, acuda INMEDIATAMENTE a un médico especificando el tipo de producto inyectado. • No pulverice sin haber instalado la protección de la boquilla y del gatillo de la pistola. • No ponga los dedos delante de la boquilla de la pistola. • Al finalizar el ciclo de trabajo y antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, siga el procedimiento de descompresión.
	<ul style="list-style-type: none"> • Proporciona importantes indicaciones y consejos para la eliminación o el reciclaje de un producto respetando el medio ambiente.
    	<ul style="list-style-type: none"> • Indica la presencia de un borne con cable para la toma de tierra. • Utilice ÚNICAMENTE cables de extensión de 3 hilos y tomas eléctricas conectadas a tierra. • Antes de empezar a trabajar, asegúrese de que la instalación eléctrica esté dotada de conexión a tierra y que sea conforme con las normas de seguridad. • El fluido a alta presión que sale de la pistola, o bien de posibles fugas, puede causar inyecciones en el cuerpo. • Para evitar peligros de incendio o inyección: <ul style="list-style-type: none"> - Utilice el bloqueo de seguridad del gatillo de la pistola cuando no se esté pulverizando. - No meta las manos ni los dedos en la boquilla de la pistola. No intente parar pérdidas con las manos, el cuerpo u otros objetos. - No apunte con la pistola hacia sí mismo ni hacia otras personas. - No pulverice sin la protección de la boquilla. - Descargue la presión del sistema al terminar la pulverización y antes de realizar cualquier operación de mantenimiento. - No utilice componentes cuya presión de uso sea inferior a la presión máxima del sistema. - No deje que los niños utilicen el equipo. - Preste suma atención al contragolpe que podría producirse al accionar el gatillo de la pistola. • Si el fluido a alta presión penetra la piel, la herida podría parecer un "simple corte", pero en realidad puede tratarse de un daño muy serio. Someta inmediatamente la herida a un tratamiento médico adecuado.
   	<ul style="list-style-type: none"> • Avisan de la obligación de uso de guantes, gafas y máscaras de protección. • Utilice una indumentaria conforme con las normas de seguridad vigentes en el país en el que se emplea el equipo. • No se ponga brazaletes, pendientes, anillos, cadenas u otros objetos que pudieran obstaculizar su trabajo como operador. • No vista ropa con mangas anchas, bufandas, corbatas o cualquier prenda que pudiera quedar atrapada con las partes en movimiento del equipo durante el ciclo de trabajo y las operaciones de control y mantenimiento.

B TRANSPORTE Y DESEMBALAJE

- Respete escrupulosamente la orientación del embalaje que se indica externamente mediante símbolos o mensajes.
- Antes de instalar el equipo, prepare un ambiente adecuado, con el espacio necesario, la iluminación correcta, el piso limpio y plano.
- Todas las operaciones de descarga y desplazamiento del equipo son de competencia del usuario quien tendrá que prestar gran atención para no provocar daños a personas o al equipo. Para la operación de descarga utilice personal especializado y habilitado (operadores de grúa, carretilleros etc.) y un medio de elevación adecuado de capacidad suficiente para el peso de la carga y respete todas las normas de seguridad. El personal tendrá que estar equipado con los dispositivos de protección individual necesarios.
- El fabricante no se asume ninguna responsabilidad en relación con la descarga y el transporte del equipo en el lugar de trabajo.
- El fabricante no se asume ninguna responsabilidad en relación con la descarga y el transporte del equipo en el lugar de trabajo. Verifique la integridad del embalaje en el momento de su recepción. Saque el equipo del embalaje y controle que no haya sufrido daños durante su transporte. Si comprueba que hay componentes rotos, contacte inmediatamente el fabricante y la agencia de transporte. El plazo máximo para comunicar la detección de daños es de 8 días desde la fecha de recepción del equipo. La comunicación se tendrá que enviar mediante carta certificada con acuse de recibo dirigida al fabricante y al transportista.



La eliminación de los materiales de embalaje, por cuenta del usuario, se tendrá que efectuar en conformidad con la normativa vigente en el país en el que se utilice el equipo. En cualquier caso es una práctica aconsejable reciclar de manera lo más ecológicamente compatible los materiales de embalaje.

C CONDICIONES DE GARANTÍA



Las condiciones de garantía no se aplican en caso de:

- procedimientos de lavado y limpieza de los componentes no realizados correctamente y que causan malfuncionamiento, desgaste o daño del aparato o partes del mismo;
- uso inapropiado del aparato;
- uso contrario con la normativa nacional prevista;
- instalación incorrecta o defectuosa;
- modificaciones, intervenciones y mantenimientos no autorizados por el fabricante;
- uso de repuestos no originales y no relativos al modelo específico;
- inobservancia total o parcial de las instrucciones.

D NORMAS DE SEGURIDAD

- EL EMPRESARIO SERÁ RESPONSABLE DE LA INSTRUCCIÓN DEL PERSONAL SOBRE LOS RIESGOS DE ACCIDENTE, SOBRE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DEL OPERADOR Y SOBRE LAS REGLAS GENERALES DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES PREVISTAS POR LAS DIRECTIVAS INTERNACIONALES Y POR LA LEGISLACIÓN DEL PAÍS EN EL CUAL ESTÁ INSTALADO EL EQUIPO ASÍ COMO SOBRE LA NORMATIVA EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN MEDIO AMBIENTAL.
- EL PERSONAL ESTÁ OBLIGADO A COMPORTARSE EN ESCRUPULOSA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVA SOBRE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEL PAÍS EN EL CUAL ESTÁ INSTALADO EL EQUIPO ASÍ COMO DE LAS NORMAS EN MATERIA DE CONTAMINACIÓN MEDIO AMBIENTAL.



Lea atentamente e íntegramente las instrucciones antes de utilizar el producto.

Conserve cuidadosamente las instrucciones.

La manipulación o la sustitución sin autorización de uno o más componentes del equipo, el uso de accesorios, de utensilios, de materiales de consumo diferentes de los recomendados por el fabricante, podrían representar un peligro de accidente y exime al fabricante de toda responsabilidad civil o penal.

- MANTENGA EN ORDEN EL ÁREA DE TRABAJO. EL DESORDEN EN EL LUGAR DE TRABAJO COMPORTA EL PELIGRO DE ACCIDENTES.
- MANTENGA SIEMPRE UN BUEN EQUILIBRIO: EVITE POSICIONES INESTABLES.
- ANTES DE SU UTILIZACIÓN COMPRUEBE ESCRUPULOSAMENTE QUE NO HAYAN PIEZAS DAÑADAS Y QUE EL EQUIPO ESTÉ EN CONDICIONES DE REALIZAR SU TRABAJO DE MANERA CORRECTA.
- OBSERVE SIEMPRE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y LA NORMATIVA VIGENTE.
- NO PERMITA QUE PERSONAS AJENAS PUEDAN ACCEDER AL ÁREA DE TRABAJO.
- NO SUPERE NUNCA LAS PRESIONES MÁXIMAS DE SERVICIO INDICADAS.
- NO DIRIJA NUNCA LA PISTOLA HACIA VD. MISMO O HACIA OTRAS PERSONAS. EL CONTACTO CON EL CHORRO PODRÍA CAUSAR HERIDAS GRAVES.
- EN CASO DE HERIDAS PRODUCIDAS POR EL CHORRO DE LA PISTOLA ACUDA INMEDIATAMENTE A UN MÉDICO ESPECIFICANDO EL TIPO DE PRODUCTO INYECTADO. NO SUBESTIME NUNCA UNA LESIÓN PROVOCADA POR LA INYECCIÓN DE UN FLUIDO.
- CORTE SIEMPRE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y DESCARGUE LA PRESIÓN DEL CIRCUITO ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER TIPO DE CONTROL O DE SUSTITUCIÓN DE PIEZAS DEL EQUIPO.
- NO MODIFIQUE POR NINGÚN MOTIVO CUALQUIER PIEZA DEL EQUIPO. VERIFIQUE REGULARMENTE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA. SUSTITUYA LAS PIEZAS ROTAS O DESGASTADAS.

- AJUSTE Y CONTROL TODOS LOS RACORES DE CONEXIÓN ENTRE LA BOMBA, LA MANGUERA Y LA PISTOLA ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.
- UTILICE SIEMPRE MANGUERA PREVISTA EN EL SUMINISTRO ESTÁNDAR DE TRABAJO. EL EMPLEO DE ACCESORIOS O INSTRUMENTOS DIFERENTES DE LOS RECOMENDADOS EN EL PRESENTE MANUAL PODRÍA CAUSAR ACCIDENTES.
- EL FLUIDO CONTENIDO EN LA MANGUERA PODRÍA RESULTAR MUY PELIGROSO. MANEJE CUIDADOSAMENTE LA MANGUERA. NO TIRE DE LA MANGUERA PARA DESPLAZAR EL EQUIPO. NO UTILICE NUNCA UNA MANGUERA DAÑADA O REPARADA.
- NO PULVERICE POR NINGÚN MOTIVO SOBRE PRODUCTOS INFLAMABLES O DISOLVENTES EN AMBIENTES CERRADOS.
- NO UTILICE NUNCA EL EQUIPO EN AMBIENTES SATURADOS DE GASES POTENCIALMENTE EXPLOSIVOS.

La alta velocidad con la que el producto pasa por la manguera podría generar electricidad estática que se manifiesta con pequeñas descargas y chispas. Se recomienda conectar a tierra el aparato. La pistola está conectada a tierra a través de una manguera de alta presión. Todos los objetos conductores que se encuentran cerca de la zona de trabajo deben estar conectados a tierra.

Verifique siempre la compatibilidad del producto con los materiales que componen el equipo (bomba, pistola, manguera y accesorios) con los cuales pueda entrar en contacto.

Si el producto que se utiliza es tóxico evite su inhalación y el contacto con el mismo utilizando guantes y gafas de protección y mascarillas adecuadas.

Tome las medidas de protección del oído necesarias si trabaja en las proximidades del equipo.

Normas de seguridad del motor a explosión: Leer atentamente el manual del motor adjunto.

No tratar nunca de manipular los valores de calibrado de los instrumentos.



Fig. 1

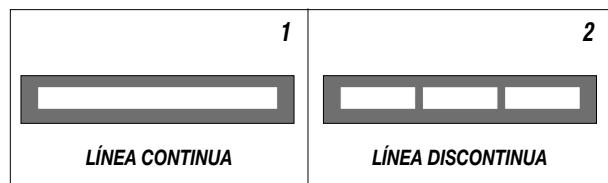
E PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

La maquinaria **DALÌ LINER PLUS** es un semoviente pensado y diseñado para poder realizar obras medianas de de señalización vial. El motor a explosión, montado en el carro, acciona la bomba de membrana y esta acoplado a un árbol excéntrico. El árbol acciona el pistón hidráulico que, bombeando aceite desde la caja hidráulica, pone en fibrilación la membrana de aspiración. El movimiento de la membrana crea una depresión. El producto es aspirado, empujado hacia la salida de la bomba y se alimenta con él la pistola a través de la manguera. Una válvula hidráulica, situada a la cabeza de la caja hidráulica, permite regular y controlar la presión del material en salida de la bomba. Una segunda válvula hidráulica de seguridad contra la presión excesiva garantiza la fiabilidad absoluta del equipo.

La zona de mando permite:

- Accionar la pistola de suministro;
- Activar/desactivar la rueda de giro delantera;
- Aumentar el número de revoluciones del motor;
- Seleccionar la realización de la línea discontinua o continua.

Este tipo de aparato puede trazar una línea por vez de un único color. La línea puede ser continua o discontinua.



DALÌ LINER PLUS es ideal para trabajos de marcado y mantenimiento de tamaño medio.



Utilizar barniz filtrado al agua o al solvente que no sea reflectante específico para aplicaciones airless.

DALÌ LINER PLUS permite el trazado y el mantenimiento de todos los tipos de marcas relativas a carreteras estatales, autopistas, cruces peatonales, estacionamientos, plazoletas y todo lo requerido por el código vial en materia de señalización horizontal. El trazado mediante funcionamiento airless tiene numerosos y demostrados beneficios respecto a las trazadoras con tanques bajo presión que son obsoletas respecto a la tecnología airless.

El trazado airless garantiza:

- Menor impacto ambiental;
- Tiempo reducido de secado.

La pintura se seca rápidamente y con una sola pasada la línea se define de modo uniforme. El funcionamiento airless requiere la utilización de pintura filtrada específica para aplicaciones airless, esto significa de por sí pinturas homogéneas, de consistencia lisa y uniforme que no formarán costras ni se pondrán gelatinosas o espesas. Con esta trazadora airless la pintura se adhiere tenazmente a todos los tipos de pavimentaciones, con una óptima visibilidad y resistencia al desgaste provocada tanto por el tráfico como por los agentes atmosféricos.



Fig. 1

En estos modelos la lata de pintura se carga directamente en el carro o se trasiega en el tanque de 50 lt de material antiadherente. En ambos casos se facilitan las operaciones de limpieza y mantenimiento, facilitando también el cambio de color.



Fig. 2

La trazadora dispone de una rueda pivotante a 360° que aumenta la agilidad también en los modelos con dimensiones más importantes. Alto rendimiento, alta eficiencia, alta versatilidad.

La máquina trazalíneas utiliza pinturas que no están premezcladas, esto permite un rendimiento superior de alrededor del 30% respecto al trazado estándar. Cada modelo ejerce también las funciones de un pulverizador airless y esto permite utilizarla también en el sector de la construcción con elementos lavables, esmaltes, transpirantes y resinas para pavimentación. Está disponible una vasta gama de accesorios para satisfacer los pedidos de equipamiento de la trazadora.

F DATOS TÉCNICOS

DALÌ LINER PLUS	
Presión máx.	210 bar
Capacidad máx.	4 - l/m
Potencia motor Yamaha	4,8 Hp
Capacidad de pintura airless	Lata de pintura de 23 lt - Tanque de 50 litros
Dimensiones	1.250 x 820 x 1.400
Peso	120 kg

SECTORES DE APLICACIÓN

- Estacionamientos externos o subterráneos (escuelas, hotel, aeropuertos, supermercados, empresas, estaciones de tren y metropolitanas, puertos);
- Áreas públicas externas;
- Áreas edificios de exposiciones e industriales;
- Áreas de servicios de autopistas y estaciones de servicio;
- Sendas peatonales isletas de tránsito, cruces de carreteras, carril de bicicletas, carriles preferenciales;
- Marcaje de áreas logísticas internas y externas;
- Campos de juego.



Fig. 1

TABLERO TOBERAS DE PULVERIZACIÓN SFC - TSC

Ø tobera (inch)	Ángulo pulverización (°)	Ancho línea		Caudal tobera (gpm)	Caudal tobera (lpm)
		inch	mm		
.013	13 - 20	2 - 4	51 - 102	.18	.69
.015	15 - 20	2 - 4	51 - 102	.24	.91
	15 - 30	4 - 6	102 - 152		
.017	17 - 20	2 - 4	51 - 102	.31	1.17
	17 - 30	4 - 6	102 - 152		
	17 - 40	4 - 8	102 - 204		
.019	19 - 20	2 - 4	51 - 102	.38	1.47
	19 - 30	4 - 6	102 - 152		
	19 - 40	4 - 8	102 - 204		
.021	21 - 30	4 - 6	102 - 152	.47	1.79
	21 - 40	4 - 8	102 - 204		
	21 - 60	8 - 12	204 - 305		
.023	23 - 30	4 - 6	102 - 152	.57	2.15
	23 - 40	4 - 8	102 - 204		
	23 - 60	8 - 12	204 - 305		
.025	25 - 30	4 - 6	102 - 152	.67	2.54
	25 - 40	4 - 8	102 - 204		
	25 - 60	8 - 12	204 - 305		
.027	27 - 30	4 - 6	102 - 152	.77	2.96
	27 - 40	4 - 8	102 - 204		
	27 - 60	8 - 12	204 - 305		

Ø tobera (inch)	Ángulo pulverización (°)	Ancho línea		Caudal tobera (gpm)	Caudal tobera (lpm)
		inch	mm		
.029	29 - 30	4 - 6	102 - 152	.90	3.42
	29 - 40	4 - 8	102 - 204		
	29 - 60	8 - 12	204 - 305		
.031	31 - 30	4 - 6	102 - 152	1.03	3.90
	31 - 40	4 - 8	102 - 204		
	31 - 60	8 - 12	204 - 305		
.033	33 - 30	4 - 6	102 - 152	1.17	4.42
	35 - 30	4 - 6	102 - 152		
.035	35 - 40	4 - 8	102 - 204	1.31	4.98
	35 - 60	8 - 12	204 - 305		
.039	39 - 30	4 - 6	102 - 152	1.63	6.18
	39 - 40	4 - 8	102 - 204		
	39 - 60	8 - 12	204 - 305		
.043	43 - 30	4 - 6	102 - 152	1.98	7.51
	43 - 40	4 - 8	102 - 204		
	43 - 60	8 - 12	204 - 305		

Código	Empuje manual	Lata de pintura de 23 ft	Tanque de 50 lt	Equipo perlinador	Tubo flexible airless	AT250 Pistola manual Airless	Base porta tobera	Toberas Super Fast Clean
LA18383	•	•	–	–	Nº1 Cod. 35015 Ø 1/4"-M16x1,5-10m	Nº1 Cod. 11210 racor giratorio m16x1,5	Nº1 Cod. 18270	Nº1 SFC 11-40 Nº1 SFC 13-40 Nº1 SFC 15-40
LA18382	•	–	•	–	Nº1 Cod. 35015 Ø 1/4"-M16x1,5-10m	Nº1 Cod. 11210 racor giratorio m16x1,5	Nº1 Cod. 18270	Nº1 SFC 11-40 Nº1 SFC 13-40 Nº1 SFC 15-40
LA8382/1	•	–	•	•	Nº1 Cod. 35015 Ø 1/4"-M16x1,5-10m	Nº2 Cod. 11210 racor giratorio m16x1,5	Nº2 Cod. 18270	Nº2 SFC 13-40 Nº2 SFC 15-40 Nº2 SFC 19-40

CONFIGURACIONES			
Código	18383	18382	18382/1
Potencia motor	4,8 HP	4,8 HP	4,8 HP
Capacidad máx.	4 - l/m	4 - l/m	4 - l/m
Presión máx.	220 bar	220 bar	220 bar
Empuje manual	•	•	•
Semoviente	–	–	–
Sistema head control	–	–	–
Linea discontinua automatica	–	–	–
Equipo perlinador	–	–	•
Varilla telescópica intermitente	–	–	–
Lata de pintura de 23 lt	•	–	–
Tanque de 50 litros	–	•	•
Tubo airless Ø 1/4" - M16 x 1,5 - 10M	•	•	•
Tubo de recirculación	•	•	•
Filtro con manómetro	•	•	•
1 AT250 Pistola manual alta presión	•	•	
2 AT250 Pistolas manuales alta presión	–	–	•
2 LA96 Pistolas automáticas alta presión	–	–	–
Base porta tobera alta presión	•	•	•
Toberas Super Fast Clean alta pressione	•	•	•
1 Color	•	•	•
1 línea única continua - discontinua	•	•	•
2 líneas franqueadas continuas-discontinuas-mixtas	–	–	–
Caja de herramientas	•	•	•

ACCESORIOS	
Código	Descripción
LA35015	Tubo alta presión Ø 1/4" - M16 x 1,5 - 10 m
LA11200	AT250 Pistola manual alta presión racor giratorio M16x1,5 + Base porta tobera
LA11210	AT250 Pistola manual alta presión racor giratorio M16x1,5
LA18270	Base porta tobera alta presión Europa 11/16 W
LASFC	Super Fast Clean Toberas alta presión spray, Misure da 11-20 a 51-80
LATSC	Super Fast Clean Toberas alta presión spray, Misure da 7-20 a 31-60
LA18240	Tanque de 50 litros
LA18245	Tanque de 50 litros + Tapa
LA18241	Tanque de 50 litros + Tapa + Cesta
LA4500	Tanque distribuidor de cuentas 11 lt + Tubo difusor

EQUIPO	
Código	Descripción
LA200270	Kit completo para segunda pistola manual para Cód. LA18383 y Cód. 18382 (kit de montaje Cód. LA4307 + pistola airless Cód. LA11200 + toberas airless Cód. LASFC 11 - 40/13 - 40/15 - 40)
LA4307	Kit de montaje para una segunda pistola manual (pistola no incluida)
LA18359	Kit Tanque de 11 lt + 1 tubo difusor +1 pistola de cuentas manual
LA18354	Kit Tanque 11 lt + 2 tubos difusores +2 pistolas de cuentas manuales
LA4038	Equipo puntero laser
LA4840	Kit brazo porta pistola + rueda pivotante delantera (modelos de máquinas trazalíneas vial de empuje)

G DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

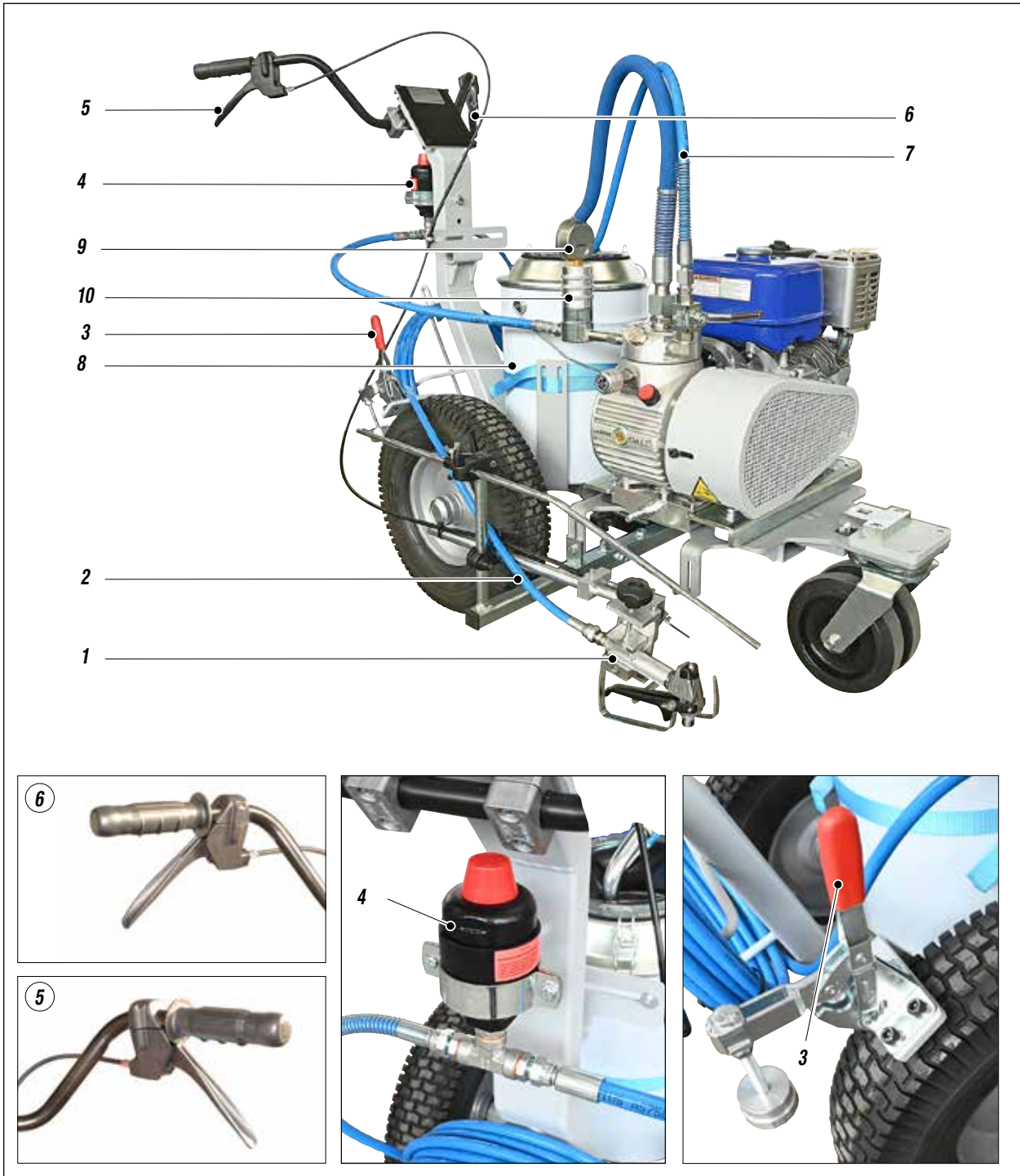


Fig. 1

Pos.	Descripción
1	Pistola AT 250
2	Tubo envío pistola
3	Bloqueo freno de seguridad
4	Compensador de flujo
5	Palanca mando pistola

Pos.	Descripción
6	Palanca bloqueo/desbloqueo rueda de dirección
7	Tubo recirculación
8	Tanque
9	Manómetro
10	Filtro de descarga

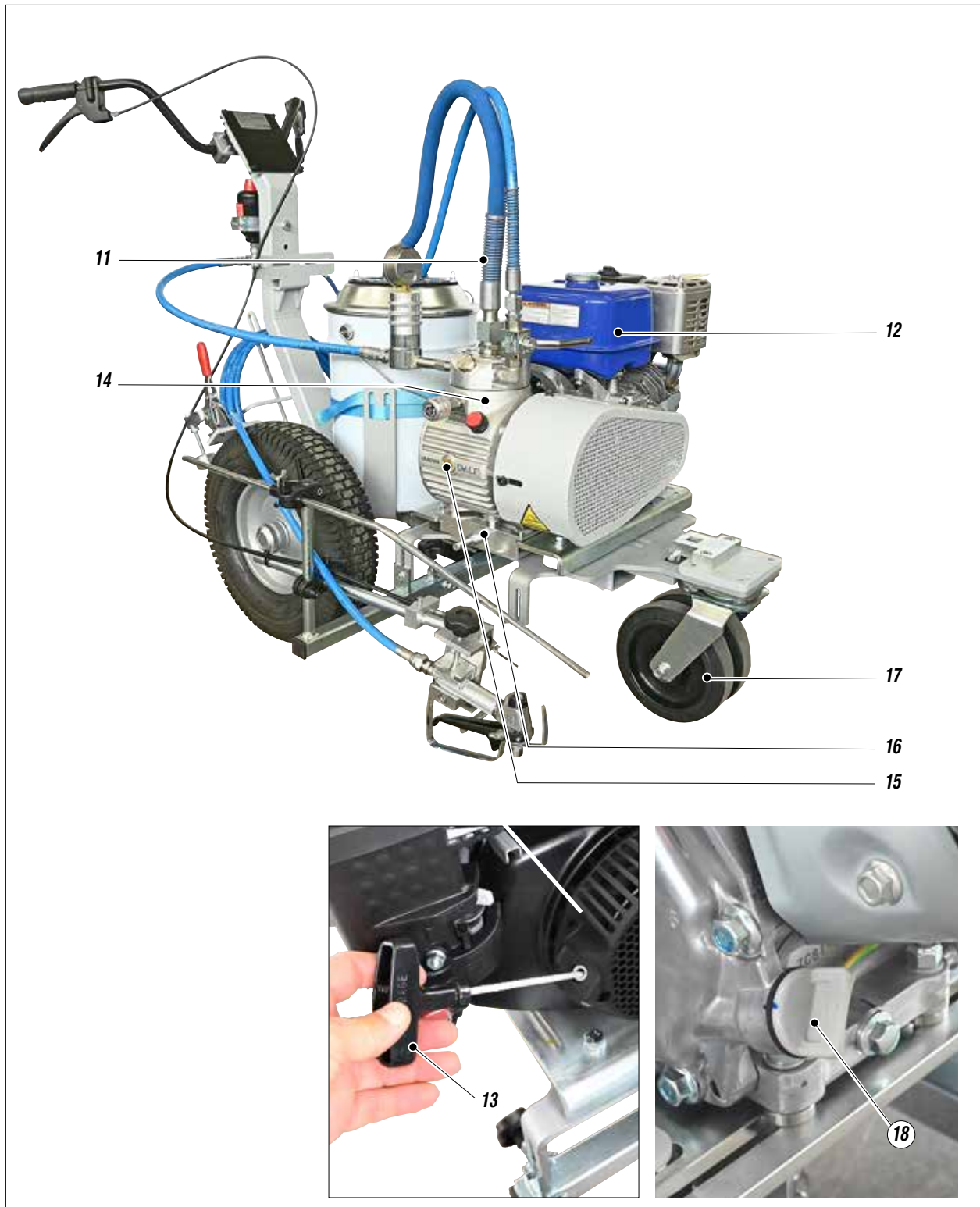


Fig. 2

Pos.	Descripción
11	Tubo alimentación producto
12	Tanque de combustible
13	Cuerda de arranque del motor
14	Grupo de bombeo
15	Luz testigo control nivel aceite cuerpo hidráulico

Pos.	Descripción
16	Tornillo de tensado de la correa
17	Rueda giratoria
18	Tapón nivel de aceite motor a explosión

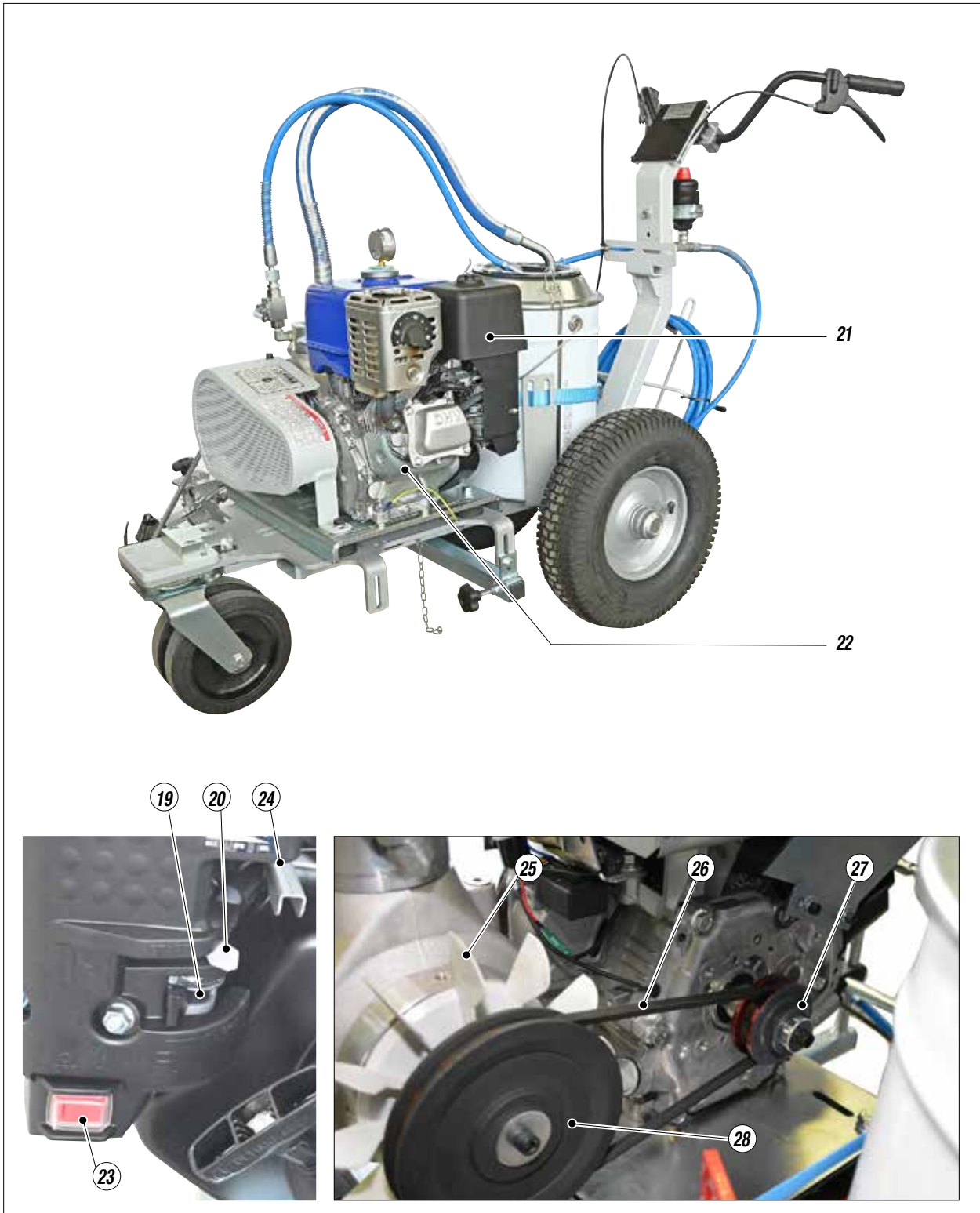


Fig. 3

Pos.	Descripción
19	Grifo ABRIR/CERRAR gasolina
20	Tubo envío pistola
21	Filtro de aire
22	Motor de explosión
23	Interruptor ENCENDIDO - APAGADO motor a explosión

Pos.	Descripción
24	Palanca acelerador
25	Rotor de enfriamiento
26	Correa de transmisión grupo bombeador
27	Polea motriz
28	Polea conducida

H PUESTA A PUNTO

CONEXIONES TUBERIAS

Conexión de la manguera de recirculación

- Conectar la manguera de recirculación (1) al acoplamiento (2) teniendo cuidado de ajustar fuertemente los racores (se recomienda utilizar dos llaves).

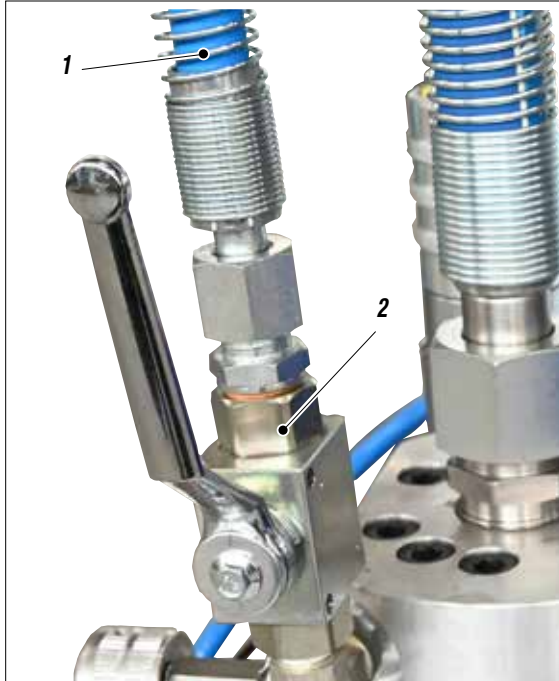


Fig. 1

Conexión de la manguera del grupo bombeador

- Conectar la manguera de aspiración (3) al acoplamiento (4) teniendo cuidado de ajustar fuertemente los racores (se recomienda utilizar dos llaves).



Fig. 2

CONEXIÓN PISTOLA

- Conectar la manguera de alta presión (5) al racor (6) y a la pistola (7) teniendo cuidado de apretar fuertemente los racores (se recomienda utilizar dos llaves).
NO utilizar sellantes para enroscar los racores.
- Se recomienda utilizar la manguera prevista en el suministro estándar de trabajo.
NO use **POR NINGÚN MOTIVO** una manguera dañada o reparada.



Fig. 3

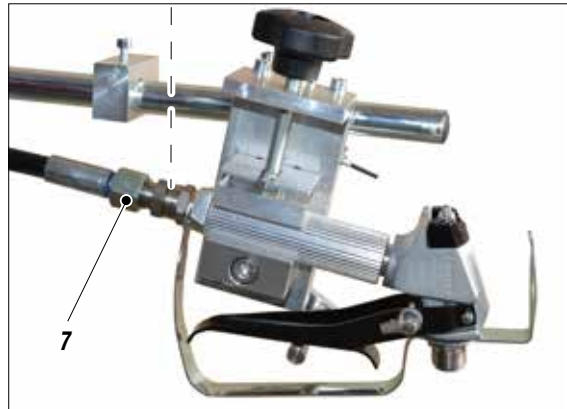
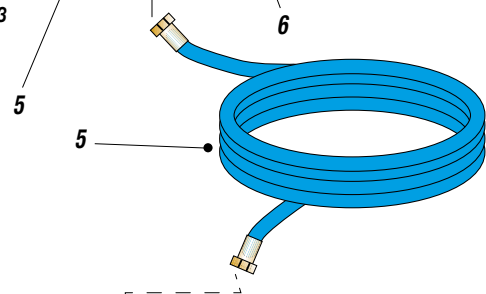


Fig. 4

ENCENDIDO DEL MOTOR A EXPLOSIÓN

Para encender el motor a explosión proceder del siguiente modo:

- Llenar el tanque (8) gasolina.



Fig. 5

- Abrir el grifo (6) del combustible poniéndolo en posición "OPEN". (I).



Fig. 6

- Colocar la palanca (5) para la primera puesta en marcha en frío. (posición "I").



Fig. 7

- Ponga el interruptor (11) a ON (I) del aparato.

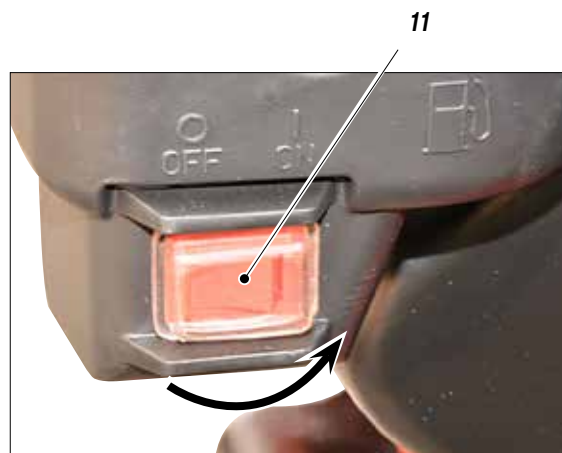


Fig. 8

- Llevar la palanca del acelerador (12) a una 1/2 de su recorrido.

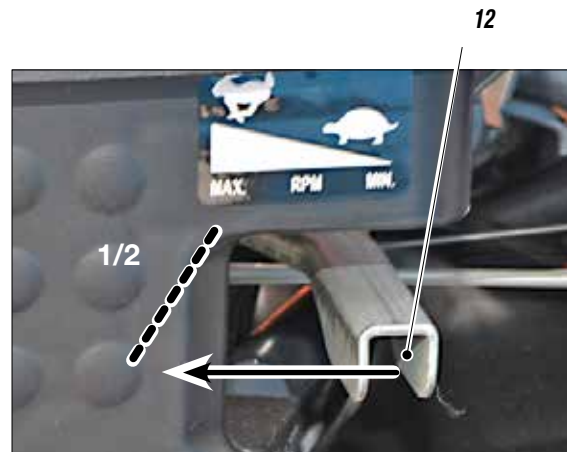


Fig. 9

- Tirar la cuerda para el arranque (13).



Fig. 10

LAVADO DEL EQUIPO NUEVO

- El equipo se suministra tras haber sido ensayado en fábrica con aceite mineral ligero el cual queda en el interior del grupo de bombeo como protección. Por lo tanto antes de aspirar el producto es necesario efectuar un lavado con disolvente.
- Rellenar con líquido de lavado el tanque de producto.
- Con un pincel limpiar el interior del tanque.



Fig. 11

- Asegurarse que la pistola (14) no tenga la boquilla.

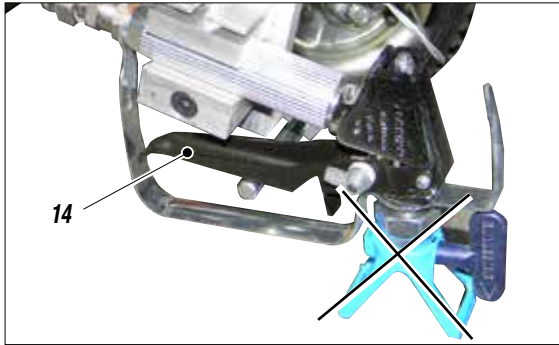


Fig. 12

- Abrir el grifo de envío de producto del tanque (15).

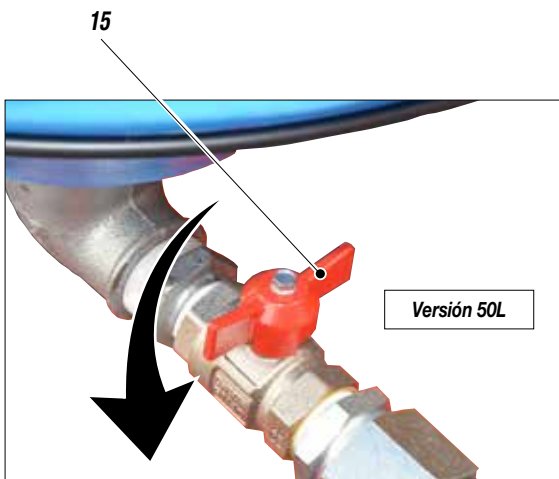


Fig. 13

- Abrir la válvula de recirculación-seguridad (16).

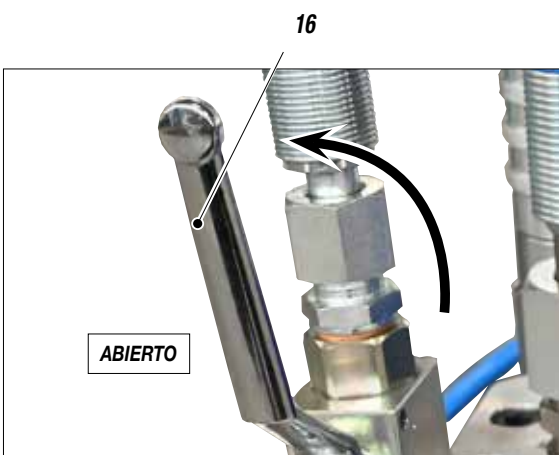


Fig. 14

- Encender el motor a explosión como se indica en el capítulo "ENCENDIDO DEL MOTOR A EXPLOSIÓN".

- Girar un poco el pomo de regulación (17) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo.

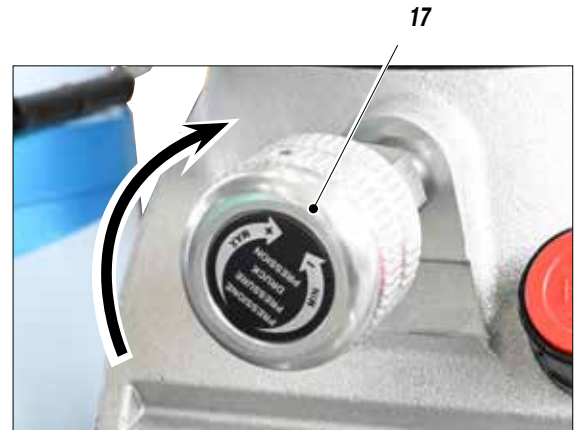


Fig. 15

- Controlar visualmente que el líquido de limpieza inicie a recircular en el tanque (18).

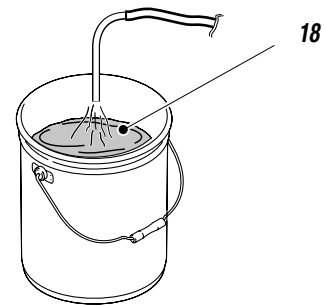


Fig. 16

- Cuando el líquido de limpieza ha recirculado lo suficiente, cerrar la válvula de recirculación-seguridad (H16).

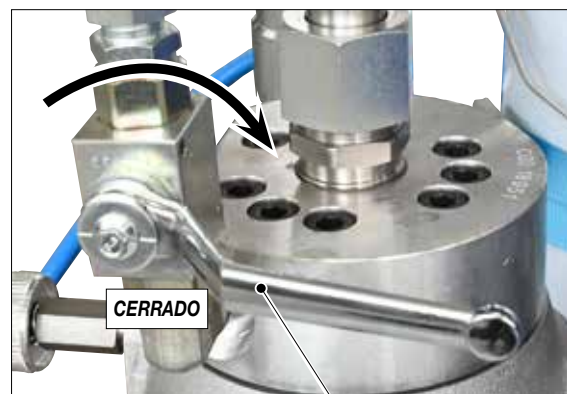


Fig. 17

- Quitar la pistola (14) del soporte y dirigirla contra un recipiente (19) manteniendo presionado el gatillo (para ejecutar la limpieza) hasta que se vea salir solvente limpio o para expulsar todo o el líquido de limpieza presente en el tanque.

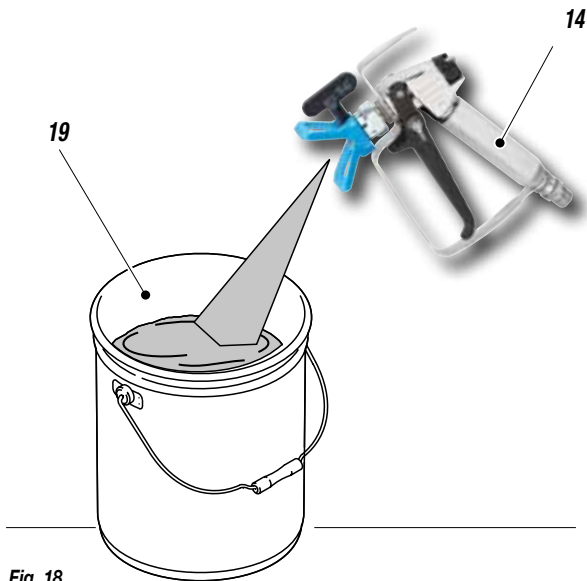


Fig. 18

⚠ Si fuera necesario, repetir las mismas operaciones con solvente limpio.

- Al final del lavado llevar al MIN la manivela (17) y apuntar la pistola (14) contra un recipiente (19) de recogida y mantener presionada la palanca del gatillo para descargar la presión restante. A este punto soltar el gatillo.

⚠ No pulverice por ningún motivo disolventes en ambientes cerrados, además se recomienda situarse con la pistola alejado de la bomba para evitar el contacto entre los vapores del disolvente y el motor.

- Apenas la bomba inicia a girar “a vacío” detener el motor a explosión.
- Ahora la máquina está lista. En el caso de que se deban utilizar pinturas al agua, además del lavado con solvente, se aconseja un lavado con agua enjabonada y después, con agua limpia (repetiendo todas las operaciones anteriores).
- Ponga el seguro del gatillo de la pistola y fije la boquilla.

PREPARACIÓN EL PRODUCTO

⚠ ASEGÚRESE DE QUE EL PRODUCTO SEA ADECUADO PARA UNA APLICACIÓN MEDIANTE PULVERIZACIÓN.

- Mezcle y filtre el producto antes de su uso. Para la filtración se aconseja emplear mangas filtrantes **LARIUS METEX FINA** (ref. 214) e **GRUESA** (ref. 215).

⚠ Asegúrese de que el producto que se quiere aplicar sea compatible con los materiales con los cuales está fabricado el equipo (acero inoxidable y aluminio). Para ello consulte con el proveedor del producto.

No utilice productos que contengan hidrocarburos halogenados (como el cloruro de metileno). Estos productos, en contacto con componentes de aluminio del equipo, podrían causar peligrosas reacciones químicas comportando un riesgo de explosión.

- Llenar el tanque (20) con la pintura.



Fig. 19

I REGULACIONES

REGULACIÓN POSICIÓN DE LA PISTOLA

Para regular la posición de la pistola de rociado (1) se deben usar los pomos (2-3).

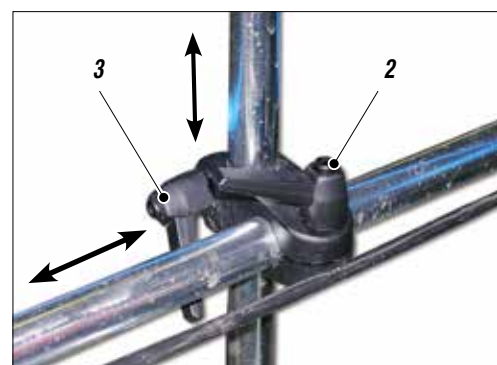
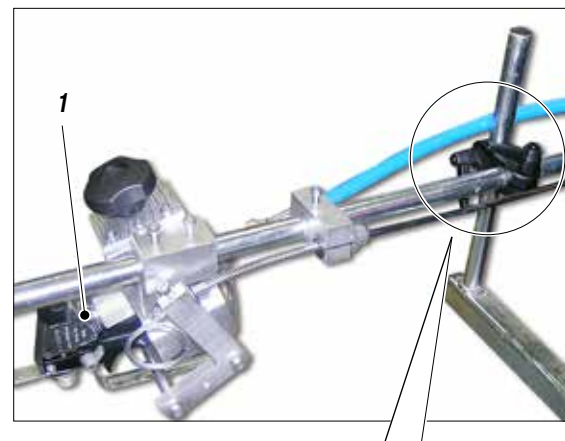


Fig. 1

REGULACIÓN BRAZO PORTA-PISTOLA

Para regular la longitud del brazo porta-pistola (4) se deben aflojar los pomos (5).

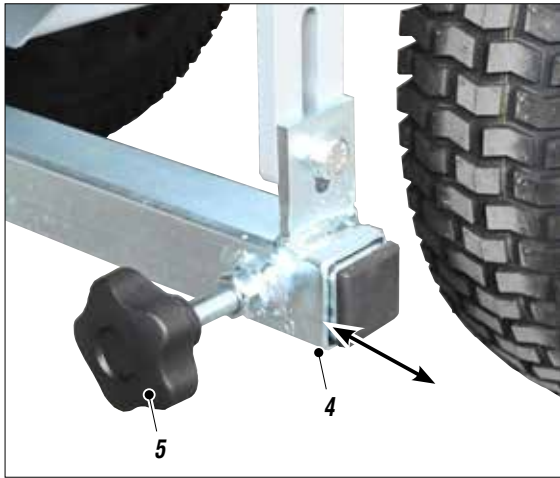


Fig. 2

REGULACIONES TENSIÓN DE LA CORREA

Para regular la tensión de la correa (6) es necesario seguir el siguiente procedimiento:

- Aflojar los 4 tornillos (7).
- Aflojar la contratuerca (8).
- Girar el tornillos (9) para realizar la regulación.

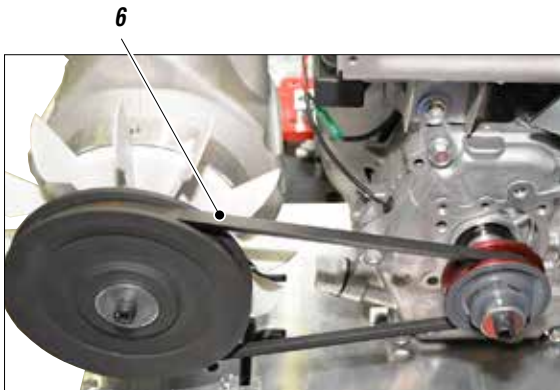


Fig. 3

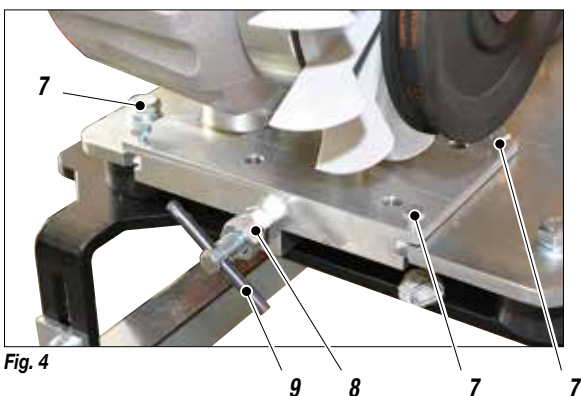


Fig. 4

J FUNCIONAMIENTO

INICIO DE LAS OPERACIONES DE TRABAJO

- Utilice el equipo sólo una vez que haya completado todas las operaciones de **PUESTA A PUNTO** descritas en las páginas anteriores.
- Comprobar que en el tanque haya suficiente gasolina verde.
- Abrir el grifo de envío de producto (1) (sólo versión 50lt).

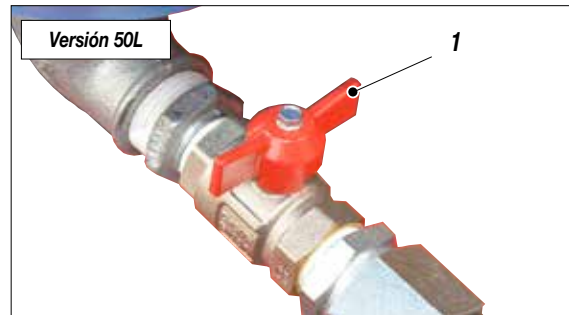


Fig. 1

- Ponga el interruptor (2) en **ON (I)** del aparato.

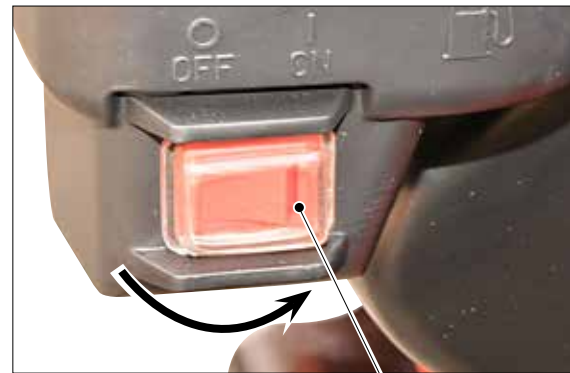


Fig. 2

- Encender el motor a explosión como se indica en el capítulo **“ENCENDIDO DEL MOTOR A EXPLOSIÓN”**.
- Asegurarse que la válvula de recirculación-seguridad (3) esté cerrada (*pulverización*).

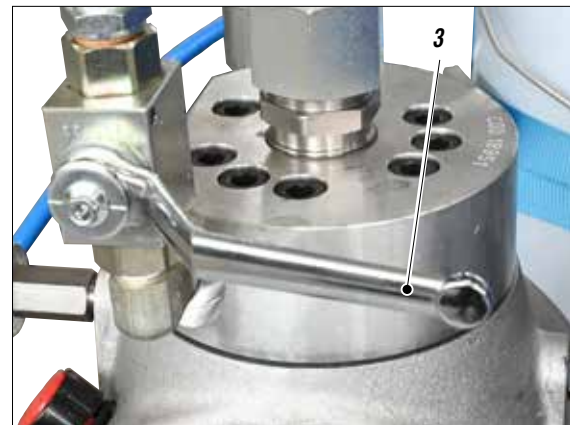


Fig. 3

- Girar en sentido horario la manivela de regulación de la presión (4) en la posición que se desea.



Fig. 4

REGULACIÓN VELOCIDAD GRUPO DE BOMBEO

- Desplazar dulcemente la palanca de aceleración motor (5) para poder aumentar o disminuir la velocidad de la bomba.

Durante la operación de barnizado se aconseja mantener la posición de la palanca del acelerador (5) normalmente a 3/4 de su carrera máxima.

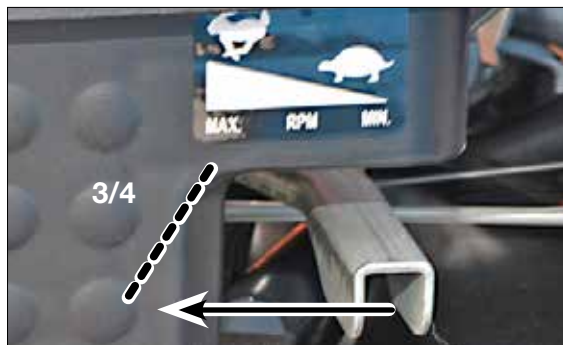


Fig. 5

K OPERACIONES DE PINTADO

Después de haber ejecutado todas las operaciones del capítulo "FUNCIONAMIENTO" se puede iniciar a trabajar utilizando los siguientes mandos:

- Girar en sentido horario el pomo de regulación (1) de la presión. De este modo la pistola para trazar las líneas tendrá la posibilidad de suministrar pintura a través de la conmutación de la respectiva palanca.



Fig. 1

1

- Una pulverización inconstante y marcada a los lados indica una presión de funcionamiento muy baja. Al contrario una presión muy alta provoca una elevada niebla (overspray) con pérdida de material.
- Tirar la palanca derecha (2) para accionar la pistola e iniciar a funcionar haciendo avanzar constantemente la máquina.



Fig. 2



No dirija NUNCA la pistola hacia vd. mismo o hacia otras personas. El contacto con el chorro podría provocar heridas graves. En caso de heridas producidas por el chorro de la pistola acuda inmediatamente a un médico especificando el tipo de producto inyectado.



Válvula de recirculación-seguridad: cuando se trabaja al máximo de la presión disponible, en los momentos en los que se suelta el gatillo de la pistola, pueden manifestarse bruscos aumentos de presión. En este caso la válvula de recirculación-seguridad (2) se abre automáticamente, descargando parte del producto del tubo de recirculación (5), y después se vuelve a cerrar para restablecer las condiciones de trabajo originales.

L LIMPIEZA DE FINAL DE SERVICIO

- Reduzca la presión al mínimo (gire hacia la izquierda el regulador (1) de la presión).



Fig. 1

1

- Descargar la presión residual primero de la pistola, manteniéndola presionada hacia un recipiente.
- Eliminar la barniz remanente dentro del tanque (2) desplazando el tubo de recirculación (3) en un contenedor.
- Abrir la válvula de recirculación-seguridad (4).

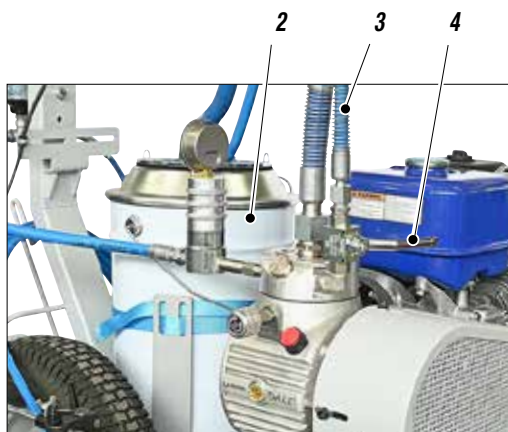


Fig. 2

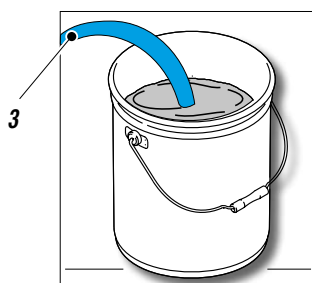


Fig. 3

- Girar un poco el pomo de regulación (1) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo (bomba en funcionamiento), hasta completar el vaciado del tanque y detener la bomba llevando al mínimo la manivela (1).
- Llenar el tanque (2) con el líquido de limpieza.
- Con un pincel limpiar las paredes del tanque.
- Girar un poco el pomo de regulación (1) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo (bomba en funcionamiento).
- Esperar que salga el líquido de limpieza del tubo de recirculación (3) posicionado en el contenedor (limpio).
- Girar el pomo de regulación de la presión (1) al mínimo (bomba detenida).
- Reposicionar el tubo de recirculación en el tanque.
- Descargar la presión residual manteniendo presionada la pistola.
- Quitar la tobera de la pistola y lavarla por separado.
- Cerrar la válvula de recirculación-seguridad.
- Girar un poco el pomo de regulación (1) de la presión en sentido horario haciendo funcionar la máquina con presión al mínimo (bomba en funcionamiento).
- Dirigir la pistola manual (5) hacia un contenedor (6) y descargar la pintura residual y esperar el paso del líquido de limpieza hasta que el mismo salga limpio.

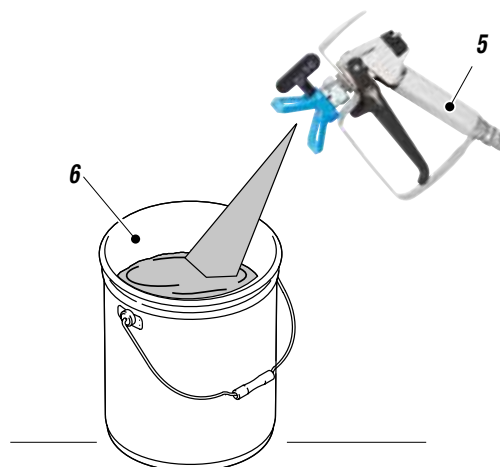


Fig. 4

- Quitar todo el líquido de limpieza del tanque y apagar el aparato.
- Girar el pomo de regulación de la presión (L1) al mínimo (bomba detenida).
- Apagar el motor a explosión.
- Si se prevé un largo periodo de inactividad se aconseja aspirar y dejar en el interior del grupo de bombeo y de la manguera aceite mineral ligero.



Antes de utilizar nuevamente el equipo ejecute el procedimiento de lavado.

M MANUTENCIÓN GENERAL



Descargue la presión del grupo de bombeo (abrir el grifo de descarga) antes de efectuar cualquier tipo de mantenimiento en la bomba.

DIARIAMENTE

- Limpiar los filtros;
- Limpiar las toberas;
- Limpiar todo el circuito de la pintura con un producto adecuado;
- Controlar el motor de gasolina (ver ficha relativa al mantenimiento).

PERIÓDICAMENTE

- Limpiar las partes móviles de las incrustaciones de pintura (acoples tracción, pistolas de barnizado, etc);
- Controlar la tensión de los cables de accionamiento de la pistola, del bloqueo rueda, de la tracción;
- Controlar que los tubos y que todos los empalmes estén apretados adecuadamente.

N MANTENIMIENTO ORDINARIO

CONTROL NIVEL ACEITE MOTOR



Compruebe siempre que haya aceite en el motor.

Control aceite motor cada 100 horas de trabajo por medio de los respectivos tapones medidores situados en la base del motor de gasolina. Restablecer el nivel si fuera necesario.

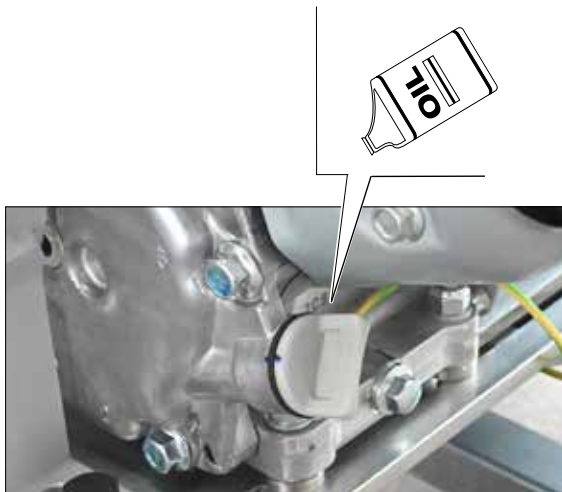


Fig. 1

RESTABLECIMIENTO DEL NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO

Controle cada vez que ponga en marcha, el nivel de aceite hidráulico con el piloto (1) situado lateralmente en el cuerpo hidráulico; y si fuera necesario, restablezca el nivel utilizando:

aceite hidráulico tipo AGIP DICREA 150



Fig. 2

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE HIDRÁULICO

Transcurridas las primeras 100 horas de funcionamiento sustituya el aceite de la bomba; :

- Vacíe el aceite gastado a través del tope (4) situado en el fondo del cuerpo de la bomba.
- Limpie y si fuera el caso, sustituya las juntas desgastadas del tapón.
- Limpiar el filtro (6).

- Introduzca de nuevo el filtro (6) en su alojamiento enroscándolo hasta el tope.
- Rellenar la bomba con el aceite recomendado hasta alcanzar el nivel máximo del tapón (5).

**aceite hidráulico tipo AGIP DICREA 150
0,7 LT**

- Posteriormente sustituya el aceite cada 250 horas.



Fig. 3

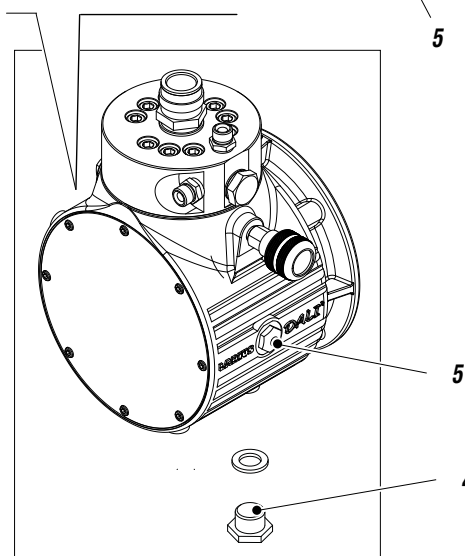


Fig. 4

0 PROCEDIMIENTOS PARA UNA CORRECTA DESCOMPRESIÓN

- Ponga el interruptor (1) en **OFF (0)** para apagar el equipo.

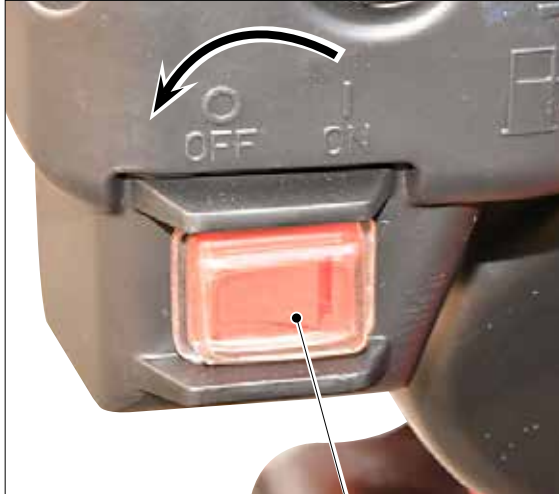


Fig. 1

1

- Reduzca la presión al mínimo (*gire hacia la izquierda el regulador (2) de la presión*).



Fig. 2

2

- Quite el cierre de seguridad (3).

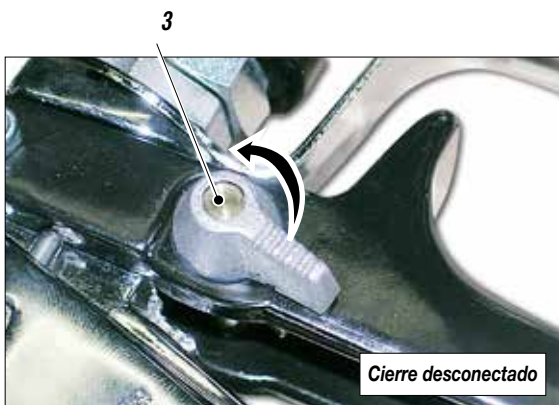


Fig. 3

- Apunte la pistola (4) contra el recipiente (5) de recogida del producto y apriete el gatillo para descargar la presión. Cuando acabe, ponga nuevamente el seguro.

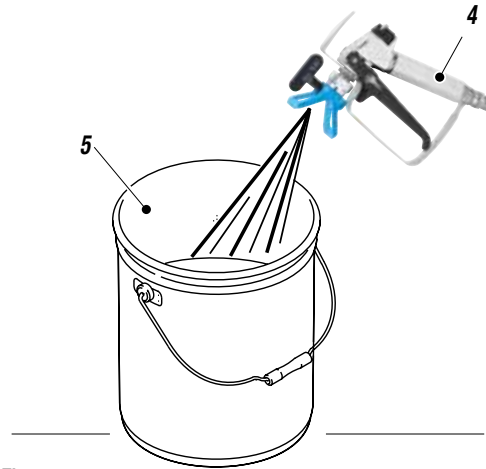


Fig. 4

- Abrir la válvula de recirculación-seguridad (6) para descargar la presión restante.



Fig. 5

ATENCIÓN:

Si una vez efectuadas estas operaciones se sospecha que el equipo puede tener aún presión debido a la boquilla obturada o a la manguera obstruida, siga las indicaciones que aparecen a continuación:



- Afloje muy lentamente la boquilla de la pistola.
- Quite el cierre de seguridad.
- Apunte la pistola contra el recipiente de recogida del producto y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Afloje muy lentamente el racor de unión de la manguera a la pistola.
- Limpie o sustituya la manguera y la boquilla.

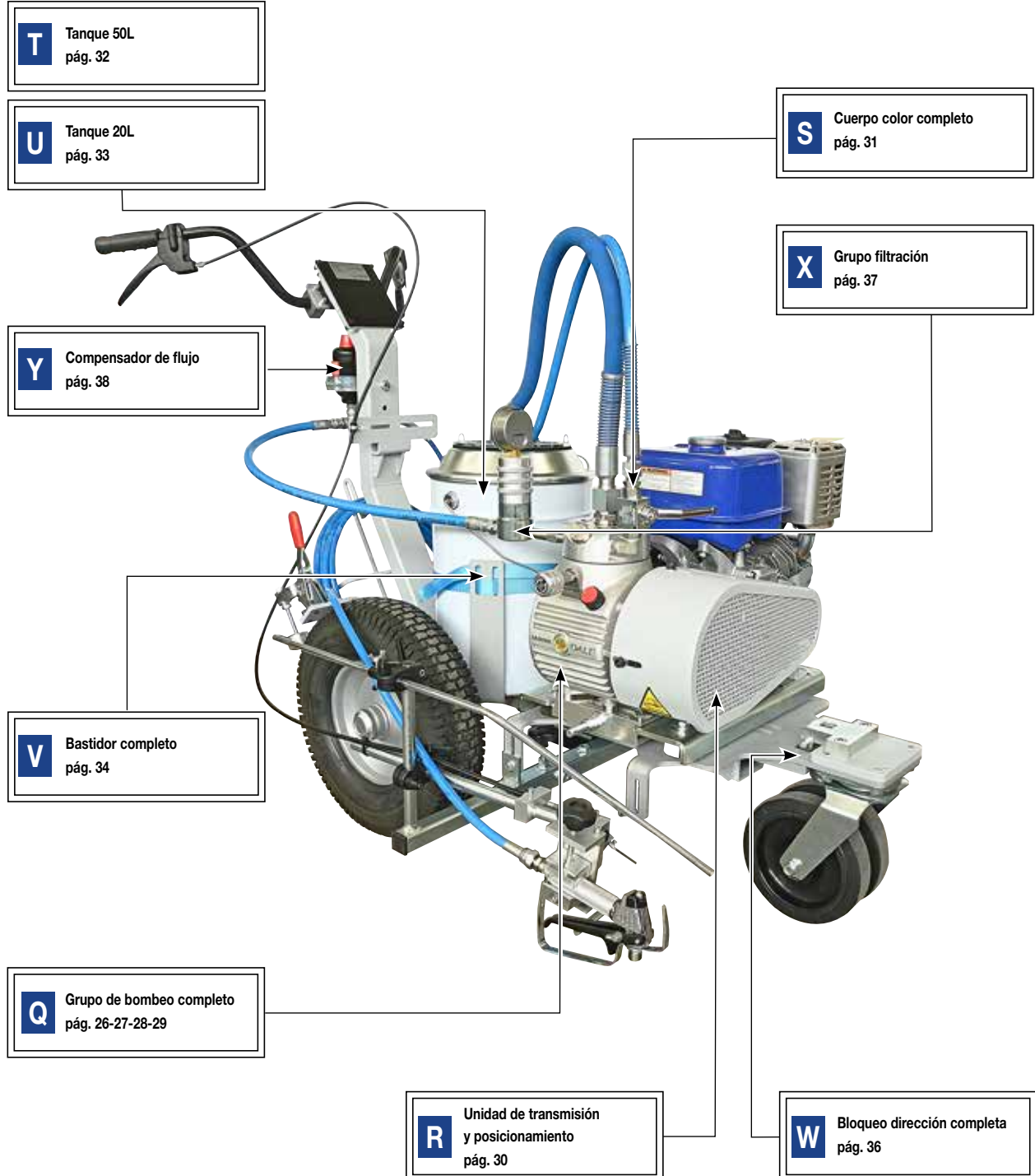
P INCONVENIENTES Y SOLUCIONES

Inconveniente	Causa	Solución
El motor no se pone en marcha	La llave de paso de la gasolina está cerrada;	Conmute en “Abierta” la llave de paso de la gasolina;
	El motor no tiene gasolina;	Llene el depósito de la gasolina;
	El motor está frío;	Coloque la palanca del Starter en la posición CERRADO.;
	Válvula de regulación de la presión averiada;	Compruebe y si fuera necesario, sustitúyala;
	El producto se ha solidificado en el interior de la bomba;	Abra la válvula de alivio para descargar la presión del circuito y apague la máquina. Desmonte la válvula de compresión y límpiela;
	El cable de la bujía está suelto o roto;	Conecte o sustituya el cable;
El equipo no aspira el producto	La línea del material en salida de la bomba ya está en presión;	Abra la válvula de alivio para descargar la presión del circuito;
	El producto se ha solidificado en el interior de la bomba;	Abra la válvula de alivio para descargar la presión del circuito y apague la máquina. Desmonte el grupo de bombeo y limpie;
	El equipo aspira aire;	Controle el tubo de aspiración;
El equipo aspira pero no alcanza la presión deseada	Falta el producto;	Añada producto;
	El equipo aspira aire;	Controle el tubo de aspiración;
	La válvula de alivio ha quedado abierta;	Cierre la válvula de alivio;
	Válvula de aspiración o de alimentación sucia;	Desmonte el grupo color;
Al apretar el gatillo la presión baja considerablemente	La boquilla es demasiado grande o está desgastada;	Sustitúyalo con uno más pequeño;
	El producto es demasiado denso;	Si es posible diluya el producto;
	El filtro de la culata de la pistola es demasiado fino;	Sustitúyalo con un filtro de malla más abierta;
La presión es normal pero el producto no se pulveriza. Pérdida de material por el tornillo del prensaestopa	La boquilla está parcialmente obstruida;	Límpiela o sustitúyalo;
	El producto es demasiado denso;	Si es posible diluya el producto;
	El filtro de la culata de la pistola es demasiado fino;	Sustitúyalo con un filtro de malla más abierta;
La pulverización no es perfecta	La boquilla está desgastada.	Sustitúyalo;



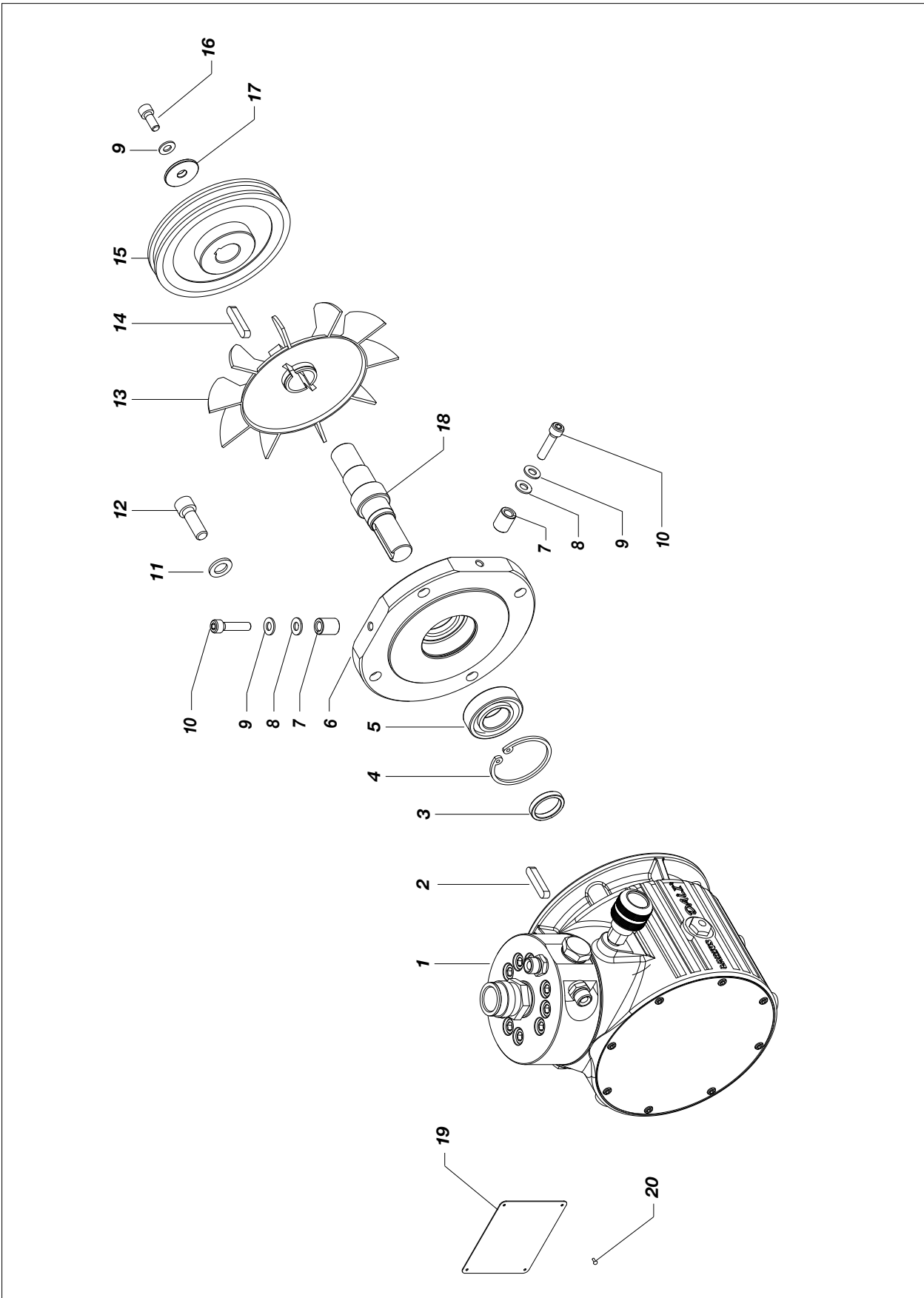
Descargue siempre la presión antes de efectuar cualquier tipo de control o de sustitución de piezas de la bomba (siga el “procedimiento para una correcta descompresión”).

PIEZAS DE REPUESTO



Q GRUPO DE BOMBEO COMPLETO REF. 18306

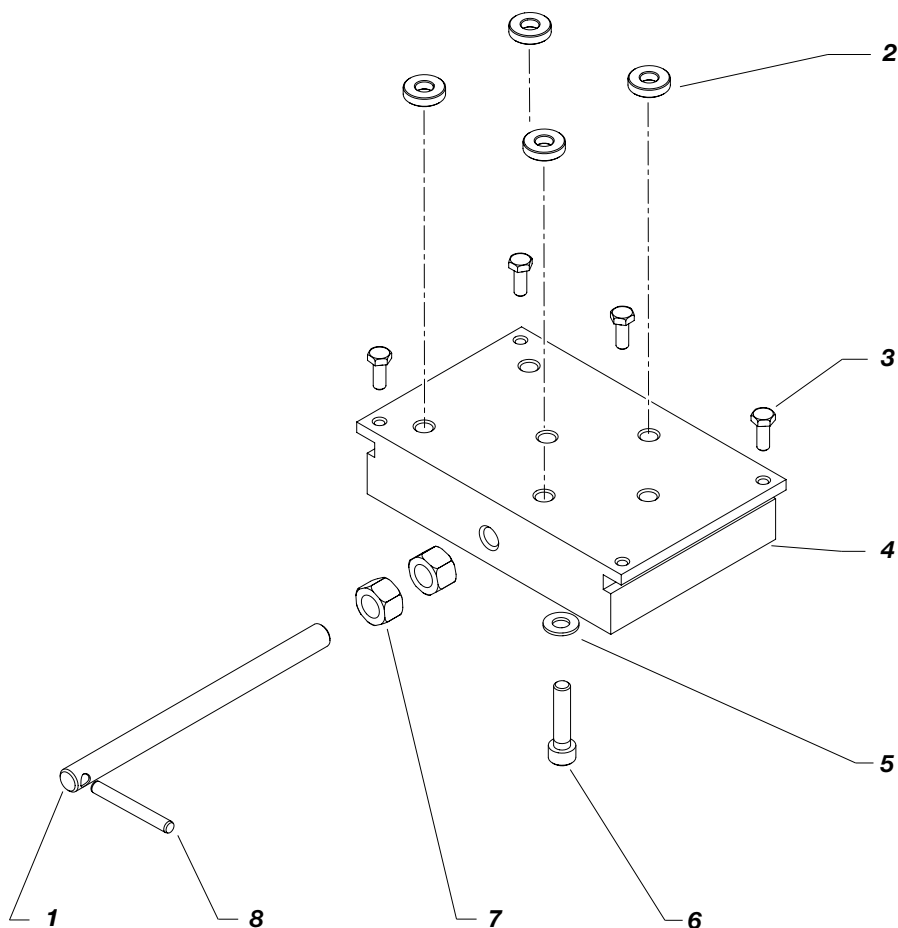
ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.



Pos.	Código	Descripción
1	18970	Cuerpo hidráulico completo
2	18919	Lengueta
3	18321	Distanciador
4	18341	Anillo
5	42255	Cojinete
6	18314	Brida
7	18324	Distanciador
8	32024	Arandela
9	34009	Tornillo
10	81032	Tornillo

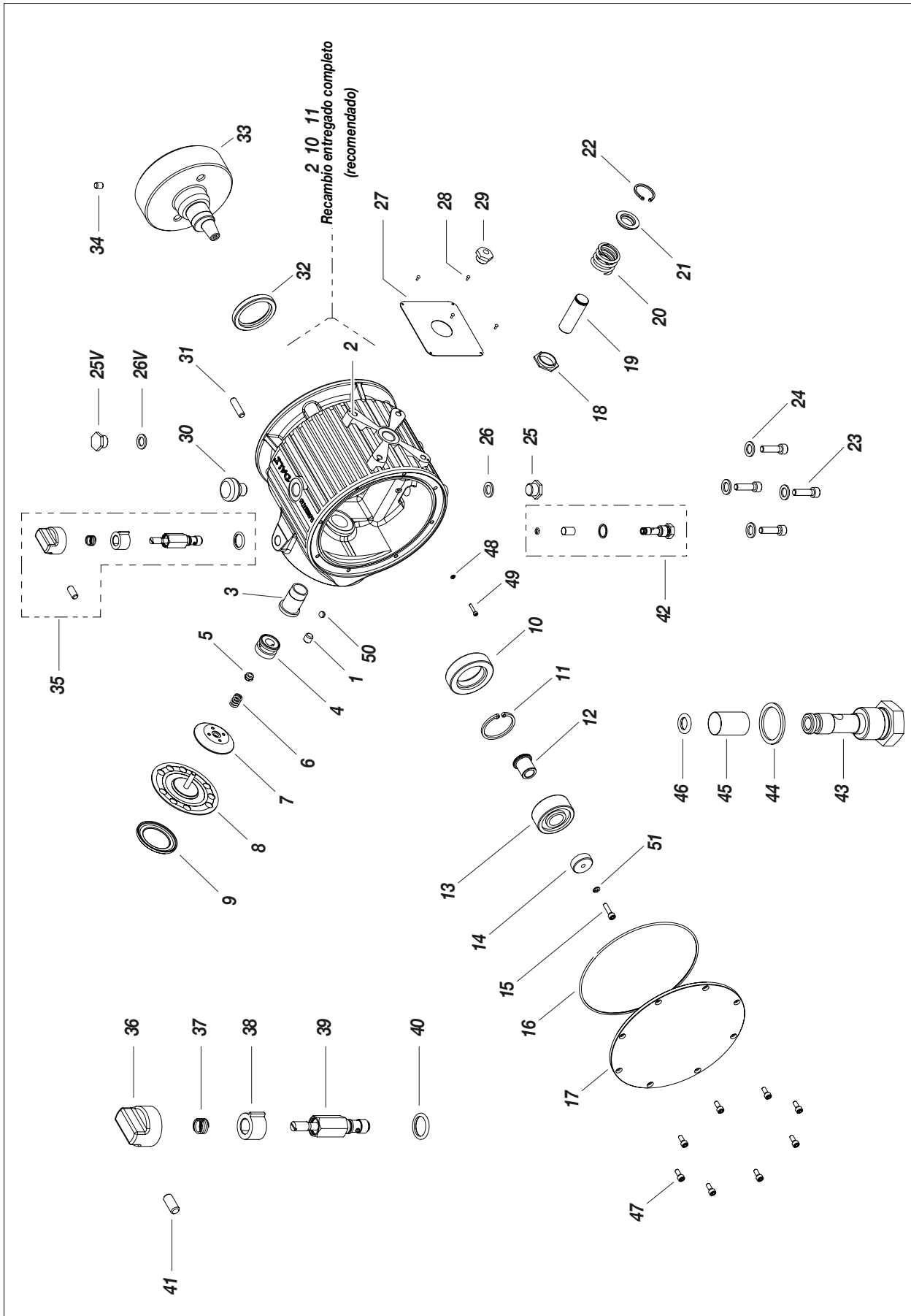
Pos.	Código	Descripción
11	95114	Arandela
12	18171	Tornillo
13	18342	ventilador
14	81014	Lengueta
15	18320	Polea
16	96031	Tornillo
17	95153	Arandela
18	18316	Árbol
19	18357	Placa
20	34020	Remache

SOPORTE GRUPO DE BOMBEO



Pos.	Código	Descripción
1	18355	Tirante
2	18326	Distanciador
3	95062	Tornillo
4	18312	Trineo

Pos.	Código	Descripción
5	34009	Tornillo
6	81032	Tornillo
7	81010	Tuerca
8	7238	Clavija



Pos.	Código	Descripción
1	18946	Prisionero
2	18901	Cuerpo hidráulico
3	32018	Camisa
4	32033	Inserción pistón
5	33002/5	Tuerca
6	33002/3	Resorte
7	18937	Distribuidor de aceite
8	33002/1	Membrana
9	18936	Inserto membrana
10	31125	Cojinete
11	81020	Anillo elástico
12	18906	Casquillo
13	32026	Cojinete
14	32027	Tapa
15	32029	Tornillo
16	18908	OR
17	18907	Tapa
18	32041	Collarín de bloqueo
19	32019	Pistón
20	32022	Resorte
21	32021	Plato muelle
22	32020	Anillo elástico
23	96031	Tornillo
24	32024	Arandela
25	32108	Tapón
25V*	32108	Tapón
26	33010	Arandela
26V*	33010	Arandela

* Sólo en la conformación vertical

Pos.	Código	Descripción
27	18910	Placa datos 220V 50Hz
	18931	Placa datos 110V 60Hz
	18357	Placa datos gasolina
	18933	Placa datos 380V 50Hz
28	34020	Remache
29	32007	Espía de control aceite
30	32108	Tapón
31	81012	Prisionero
32	18909/1	Corteco
33	18947	Excéntrico volante de inercia
34	81009	Prisionero
35	32150	Válvula de regulación presión completa
36	32017	Manija
37	32017/2	Resorte
38	32016	Fermo
39	32155	Cuerpo válvula
40	32014	OR
41	32017/1C	Prisionero
42	12475	Conjunto filtro de aceite
43	12461	Filtro
44	32010	Arandela de cobre
45	258	Tamiz filtro 60 MESH
46	32012	OR
47	32032	Tornillo
48	5059	Arandela
49	18567	Tornillo
50	91915	Esfera
51	32028	Arandela (tipo Grower)

**Pos. 2-3-10-11-18 - Ref. 18952

**Pos. 5-6-7-8 membrana completa - Ref. 18904

Recambio suministrado completo (recomendado)

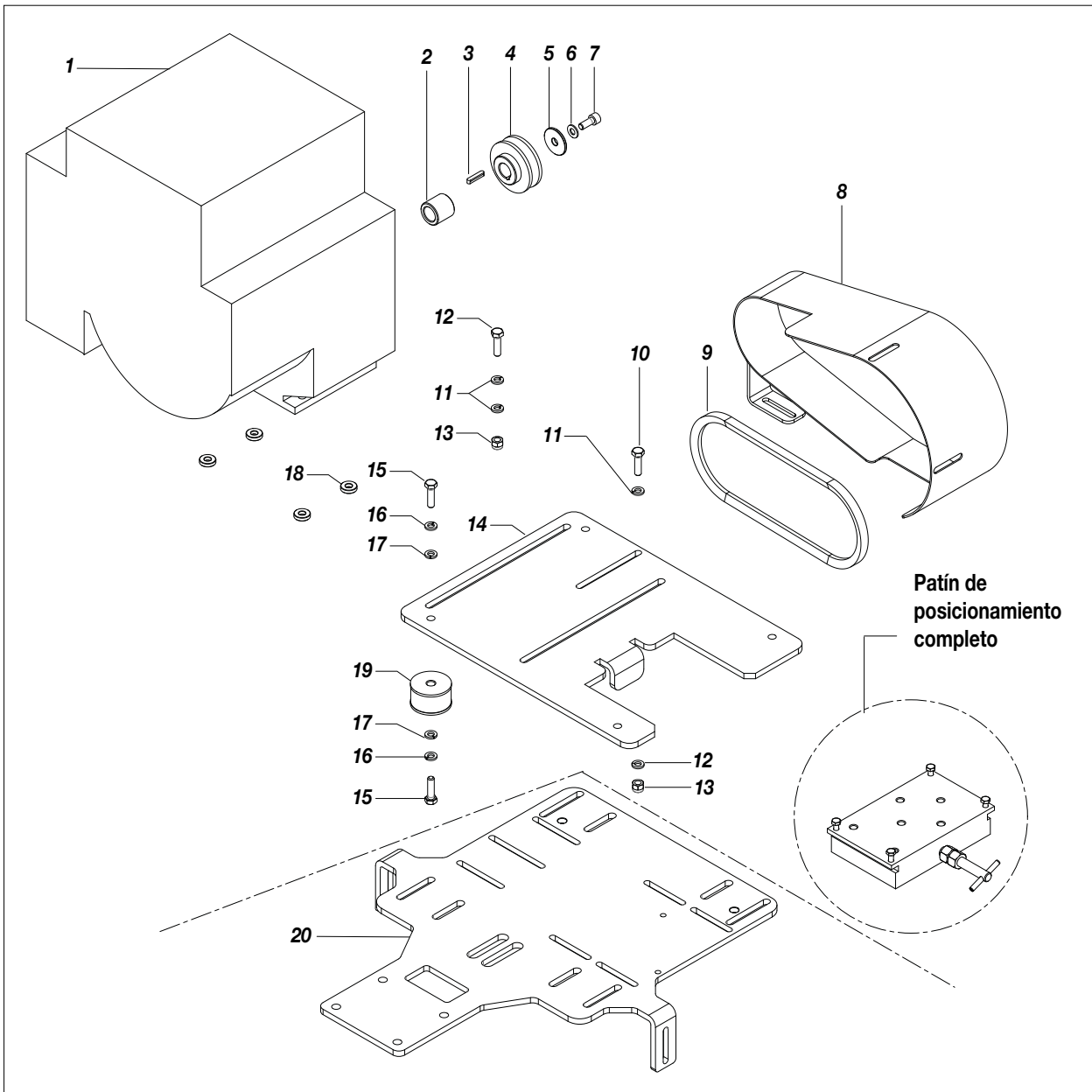
Pos.	Código	Descripción
2	18952	Cuerpo hidráulico
3		Camisa
10		Cojinete
11		Anillo elástico
18		Collarín de bloqueo

Membrana completa

Pos.	Código	Descripción
5	18904	Tuerca
6		Resorte
7		Distribuidor de aceite
8		Membrana

R UNIDAD DE TRANSMISIÓN Y POSICIONAMIENTO REF. 18358

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

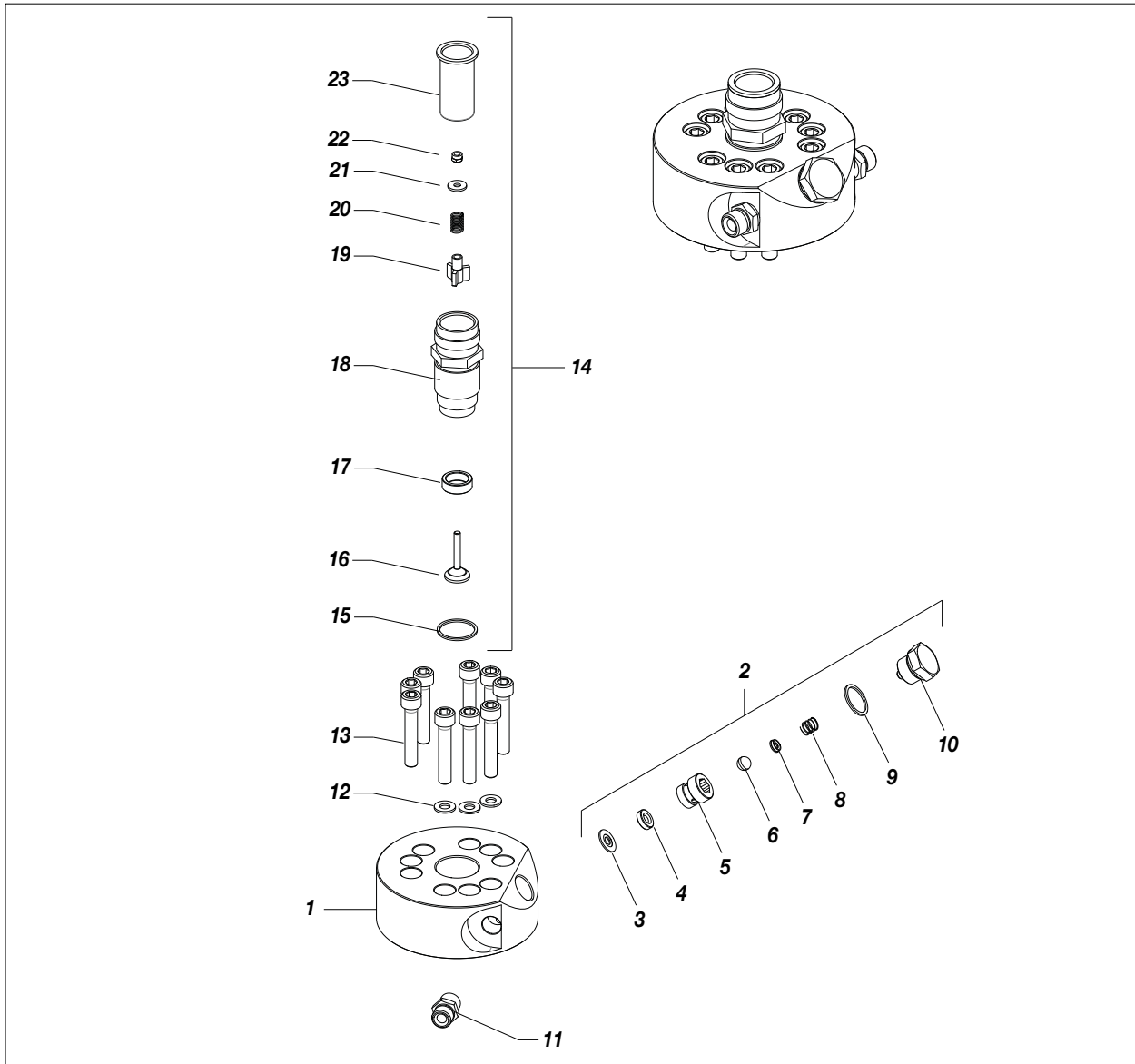


Pos.	Código	Descripción	Cant.
1	18185	Motor	1
2	18325	Distanciador	1
3	4244M	Lengueta	1
4	18318	Polea	1
5	32024/1	Arandela	1
6	34009	Arandela	1
7	18935	Tornillo	1
8	18317	Cárter de protección	1
9	4752	Correa de transmisión	1
10	901568	Tornillo	1

Pos.	Código	Descripción	Cant.
11	32024	Arandela	10
12	6151	Tuerca de seguridad	4
13	3637	Arandela	5
14	18311	Placa soporte	1
15	6130	Tornillo	8
16	95096	Arandela	8
17	81033	Arandela	8
18	18326	Distanciador	4
19	20537	Amortiguadores de vibraciones	4
20	4871	Placa de montaje	1

S CUERPO COLOR COMPLETO REF. 18940

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

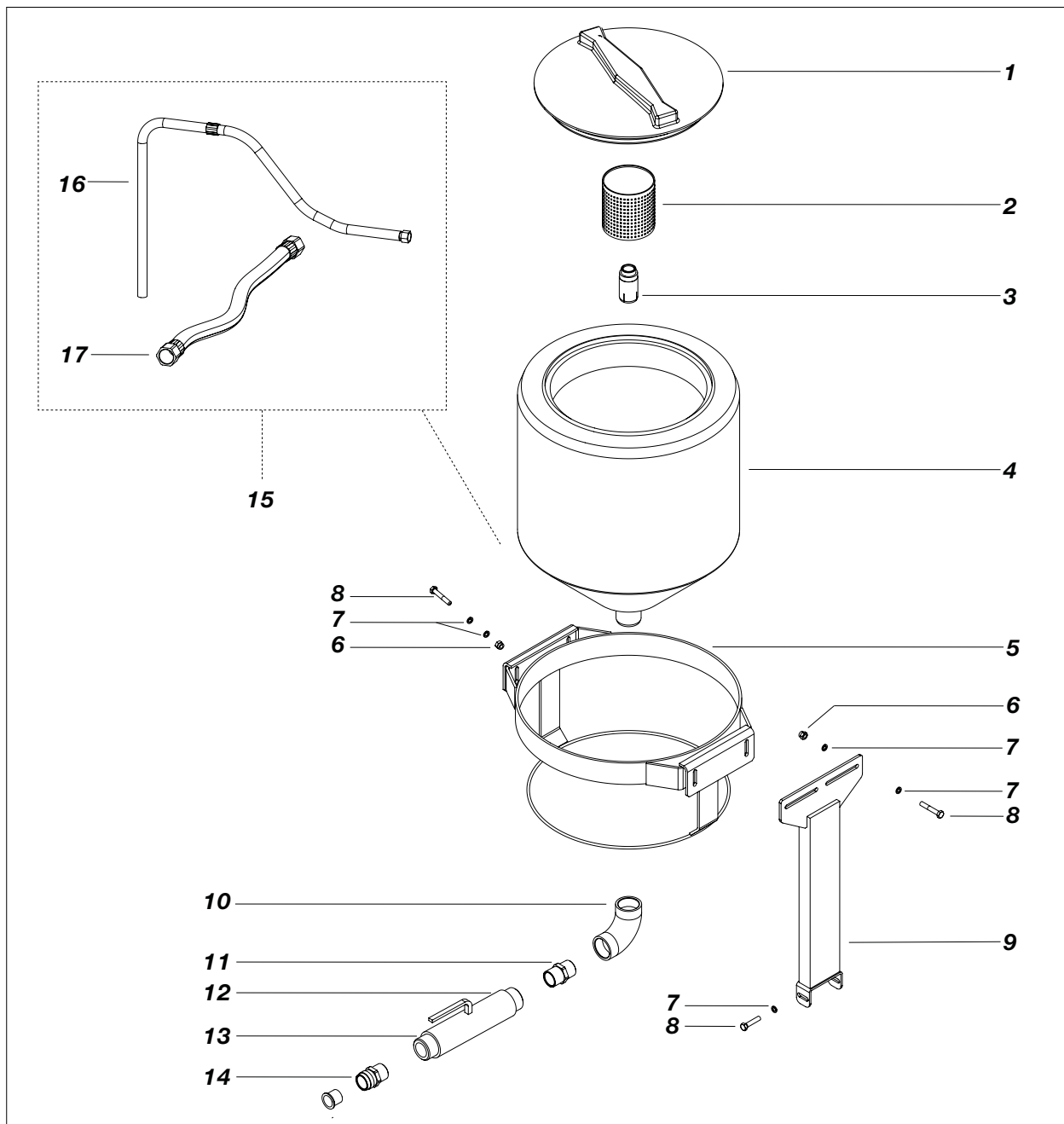


Pos.	Código	Descripción
1	18915	Cuerpo color vertical
2	83033	Conjunto válvula
3	33026	Guarnicion
4	33027/2	Alojamiento esfera
5	33027/1	Asiento válvula
6	33028	Esfera
7	33029	Alojamiento resorte
8	53006/1	Resorte
9	33031	Anillo de retención
10	33032	Tuerca de bloqueo
11	95284	Racor
12	33005	Arandela

Pos.	Código	Descripción
13	33004	Tornillo
14	33017	Cuerpo válvula completo
15	33018	Anillo de retención
16	33019	Obturador cónico
17	33020/1	Asiento obturador
18	33020	Cuerpo válvula
19	33021	Guía del obturador
20	33022	Resorte
21	33023	Arandela
22	33024	Tuerca
23	96099	Camisa de cierre estanco

T TANQUE 50L REF. 4895

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

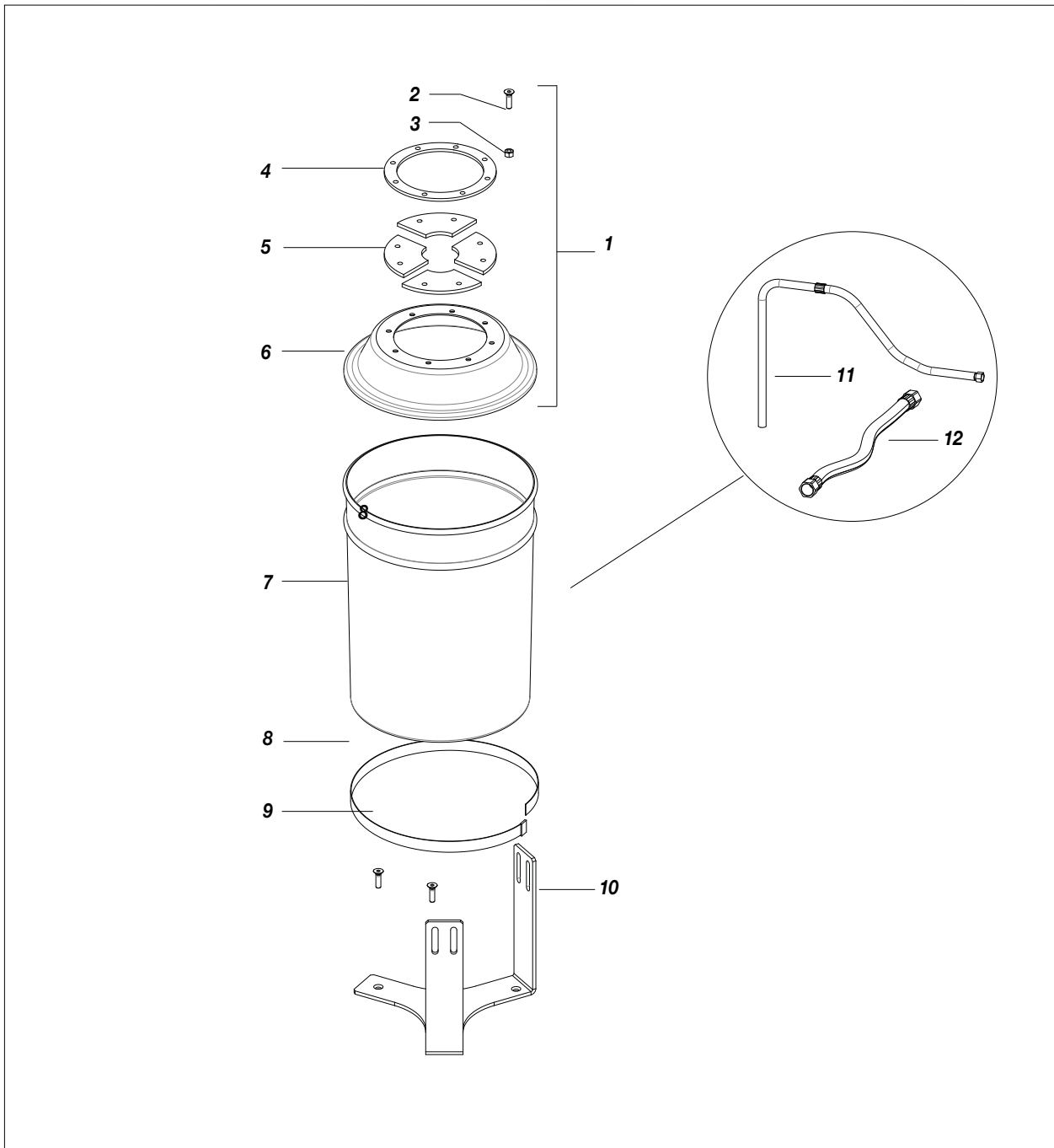


Pos.	Código	Descripción
1	18249/1	Tapa
2	85014	Filtro
3	18231	Soporte
4	18249	Tanque
5	18246	Soporte
6	3637	Tuerca
7	96030	Arandela
8	901568	Tornillo
9	4894	Sostén

Pos.	Código	Descripción
10	18215	Codo
11	8375	Racor
12	34107	Adaptador
13	95032	Racor
14	96099	Sello
15	4834	Sistema completo de succión y recirculación
16	16609	Tubo de recirculación
17	18223/2	Tubo de succión

U TANQUE 20L REF. 4890

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

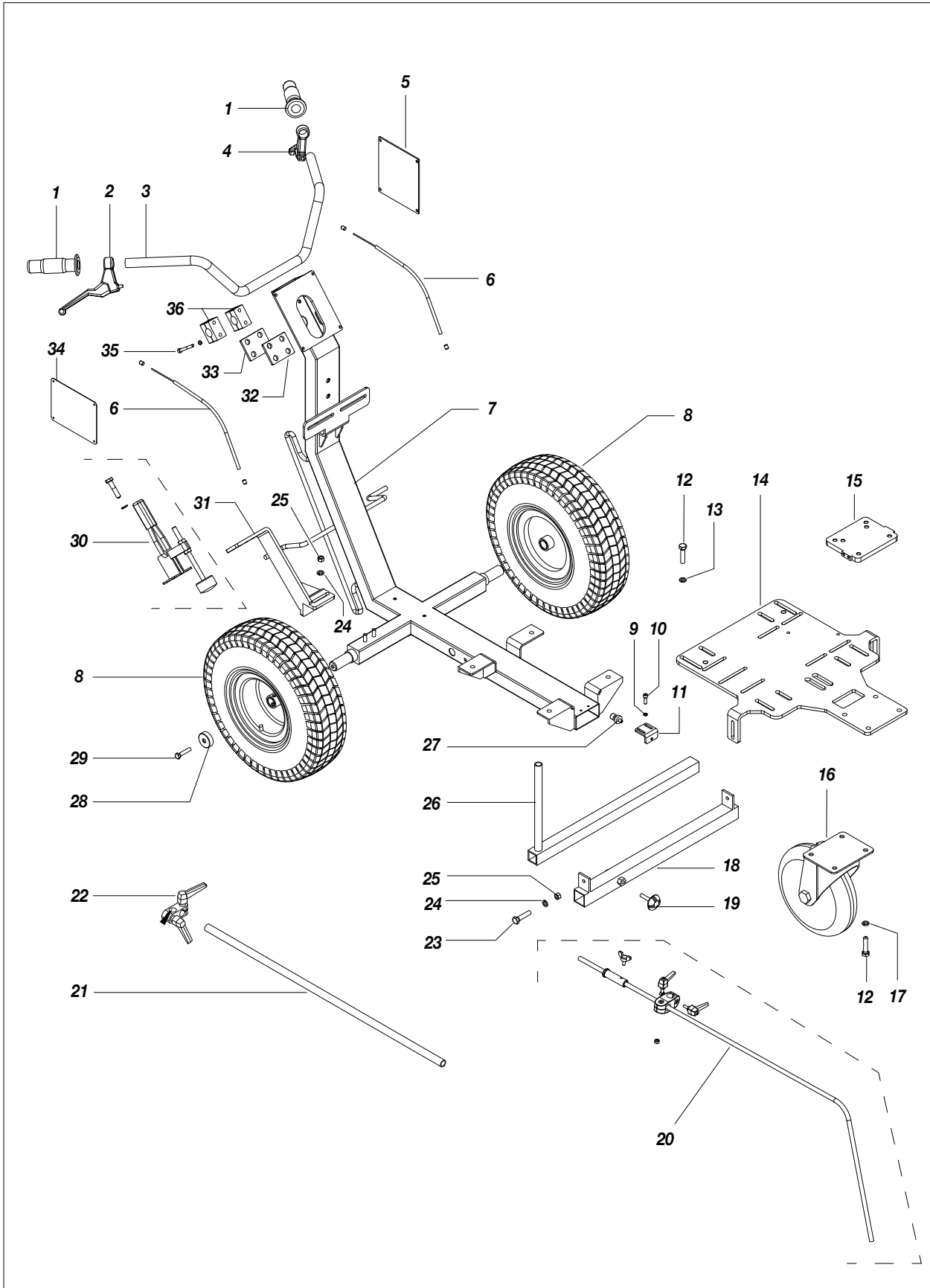


Pos.	Código	Descripción
1	4111	Tapa
2	4314	Tornillo
3	52017	Tuerca
4	4308	Anillo
5	4309	Gomma
6	4109	Tapa

Pos.	Código	Descripción
7	4064	Tanque
8	4274	Correa
9	69014	Tornillo
10	4250	Base
11	200346	Tubo de recirculación
12	200347	Tubo de succión

V BASTIDOR COMPLETO 4874

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

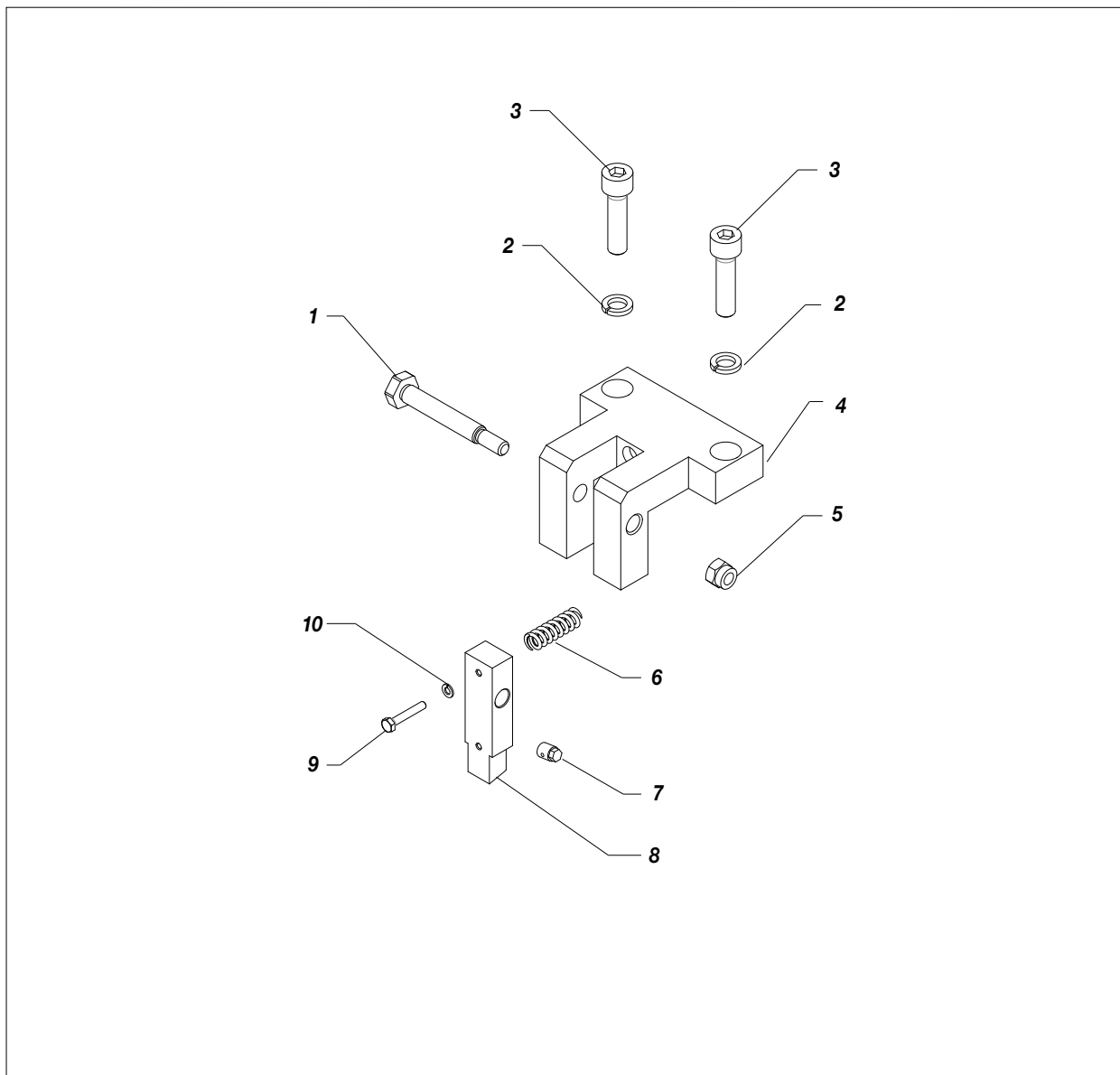


Pos.	Código	Descripción
1	4256	Empuñadura
2	4464	Palanquilla Dx
3	4865	Manillar
4	4463	Palanquilla Sx
5	4923	Cobertura
6	4873	Cable completo
7	4864	Bastidor
8	4461	Rueda
9	32028	Arandela
10	32039	Tornillo
11	4870	Lámina
12	4409	Tornillo
13	81033 + 95096	Arandela
14	4871	Placa
15	4872	Placa
16	4260	Rueda pivotante
17	95096	Arandela
18	4429/1	Parte fija telescópica
19	4490	Bloque

Pos.	Código	Descripción
20	26020	Grupo puntador
21	4450	Varilla
22	4869	Bloque
23	8385 +	Tornillo
	3204/1	Arandela
24	34009	Arandela
25	3637	Tuerca
26	4429	Porta pistola
27	4265	Bloquea hilo
28	4492 + 96030	Arandela
	8371	Tornillo
29	8371	Tornillo
30	4868	Freno completo
31	4867	Puerta freno
32	4824	Placa
33	4825	Placa
34	8079	Placa datos técnicos
35	7043 + 32005	Tornillo
		Arandela
36	4866	Bloque

W BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN COMPLETA RIF. 4876

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

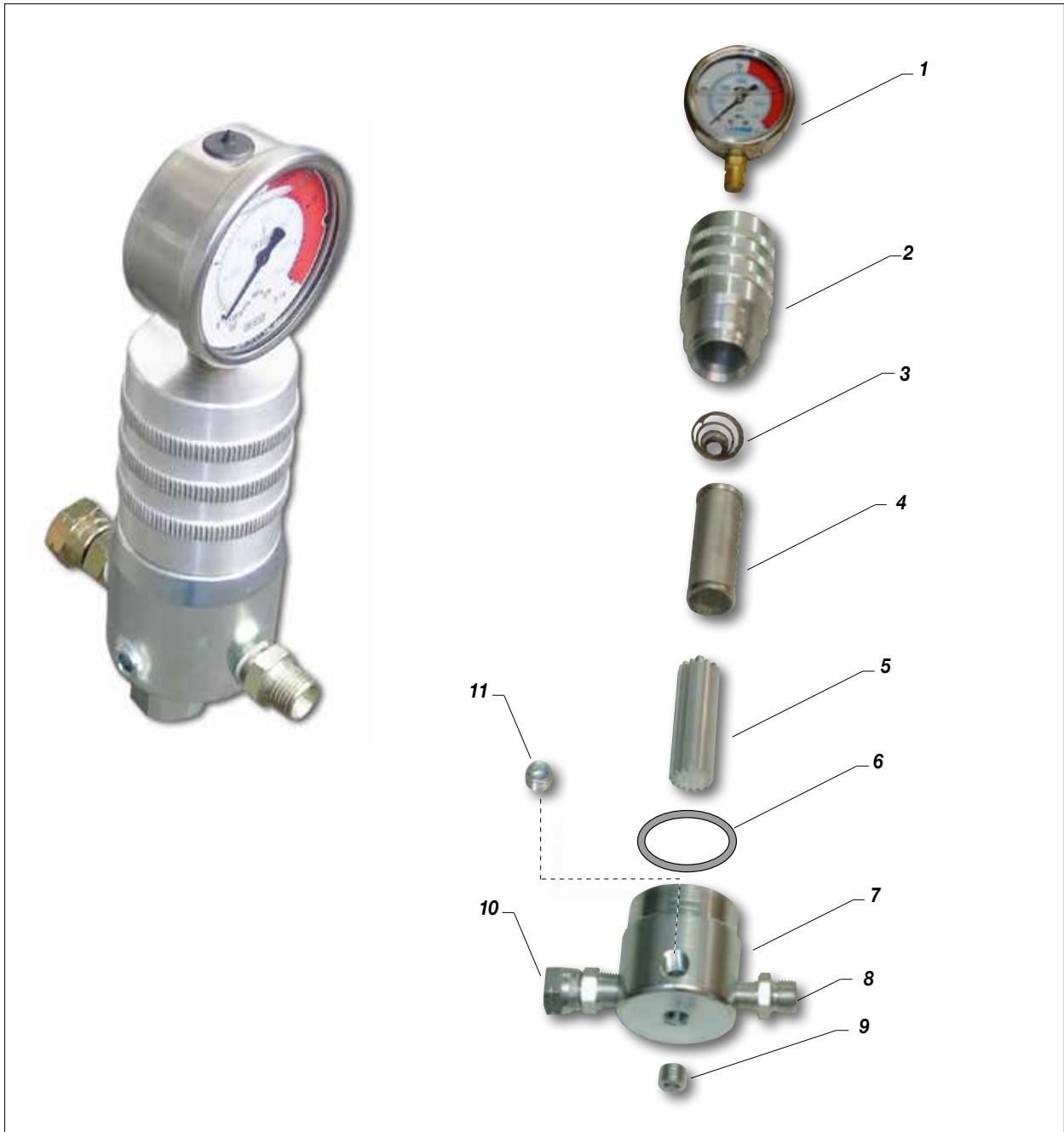


Pos.	Código	Descripción
1	4735	Tornillo
2	4737	Arandela
3	330058	Tornillo
4	4737	Base
5	3637	Tuerca

Pos.	Código	Descripción
6	9238	Resorte
7	4253	Paradas de alambre
8	4875	Perno
9	4739	Tornillo
10	5339	Arandela

X GRUPO FILTRACIÓN REF. 16200

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.

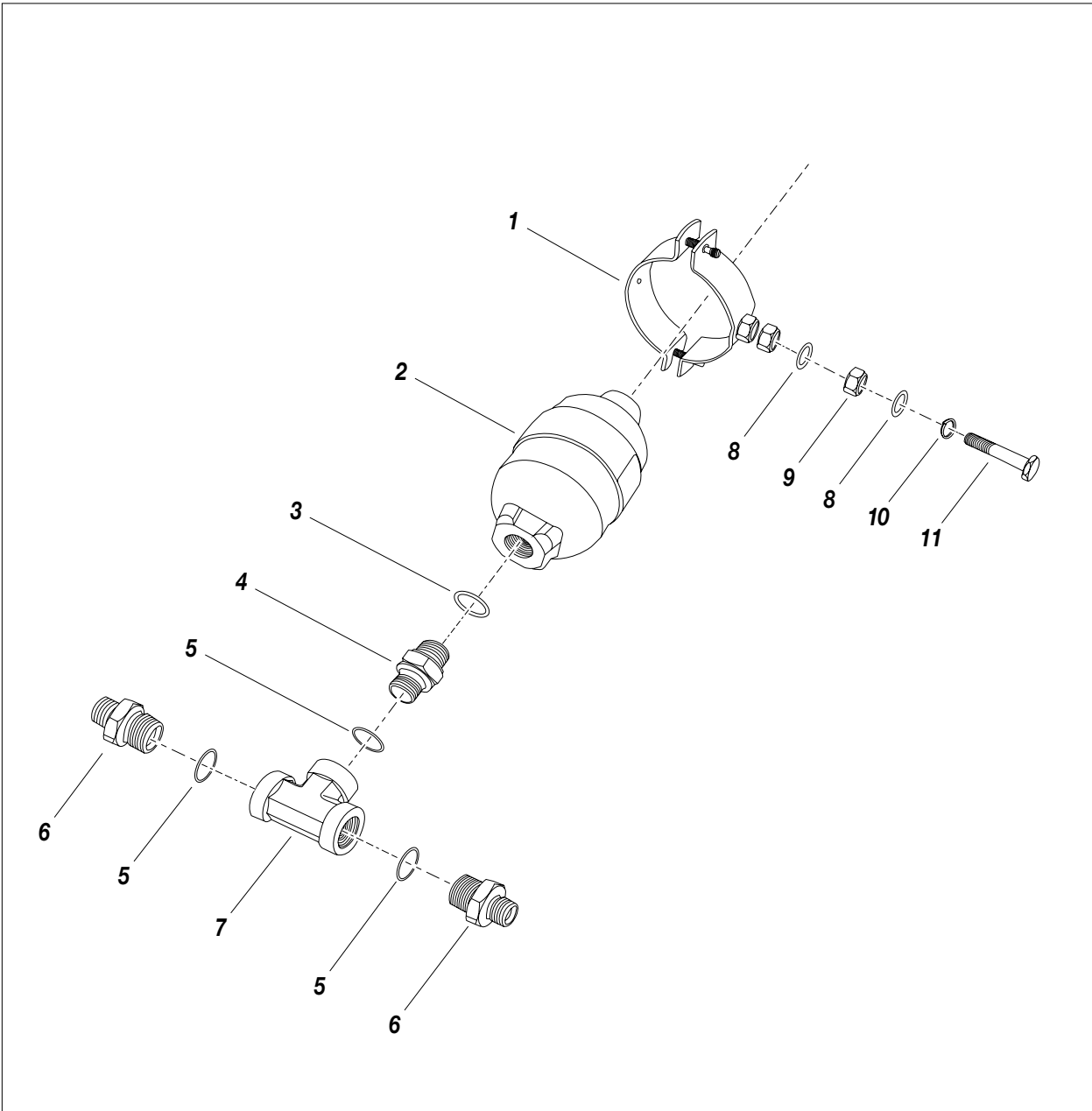


Pos.	Código	Descripción	Cant.
1	33008	Manómetro 0-400 bar	1
2	16201	Tanque filtro	1
3	96020	Resorte	1
4	16205	Standard filtro 60	1
	16204	Standard filtro 100	1
	16203	Standard filtro 200	1
5	16202	Filtro soporte	1

Pos.	Código	Descripción	Cant.
6	96203	Junta	1
7	96204	Base	1
8	96026	Unión	1
9	96205	Vid	1
10	3279	Conexión giratoria 3/8" Gas cónico	1
11	96205	Vid	1

Y COMPENSADOR DE FLUJO

ATENCIÓN: para cada componente indique siempre su código y la cantidad.



Pos.	Código	Descripción	Cant.
1	4522	Abrazadera	1
2	3372	Compensador de flujo	1
3	37180	Guarnicion	1
4	3283	Racor	1
5	33010	Guarnicion	3
6	95231	Racor	2

Pos.	Código	Descripción	Cant.
7	8078/1	Empalme en T	1
8	81033	Arandela	2
9	96080	Tuerca	1
10	95096	Arandela (tipología Grower)	1
11	20539	Tornillo	1



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



El fabricante



LARIUS srl
Via Antonio Stoppani 21 - 23801 Calolziocorte (LC) ITALY
Tel: +39 0341 621152
Fax: +39 0341 621243
E-mail: larius@larius.com

Declara bajo su propia responsabilidad que el producto:

DALI' LINER PLUS **Trazalíneas vial horizontal**

cumple con las directivas:

- Directiva CE 2006/42 Directiva Máquinas

Así como con las siguientes
normas armonizadas:

- UNI EN ISO 12100-1/-2
Seguridad de las máquinas, conceptos fundamentales, principios generales para el diseño. Terminología base. Metodología. Principios técnicos.

La presente declaración se refiere exclusivamente al producto en el estado en el que se ha comercializado, excluyendo los componentes añadidos y las modificaciones efectuadas por el usuario final.

Calolziocorte, 4 Junio 2020
Lugar / Fecha

Firma

Pierangelo Castagna
Managing Director



**SAMOA INDUSTRIAL, S.A. - HEADQUARTERS
SPAIN AND EXPORT MARKETS**

POL. IND. PORCEYO, I-14 - CAMINO DEL FONTÁN, 831
E-33392 GIJÓN (ASTURIAS), SPAIN
TEL.: +34 985 381 488 - FAX: + 34 985 147 213

**SAMOA S.A.R.L.
FRANCE**

P.A.E.I. DU GIESSEN
3, RUE DE BRISCHBACH
67750 SCHERWILLER, FRANCE
TEL.: +33 3 88 82 79 62 - FAX: +33 3 88 82 77 88

**SAMOA ITALIA - LARIUS
ITALY**

VIA ANTONIO STOPPANI,21
23801 CALOLZIOCORTE (LC) ITALY
Tel.: +39 0341 621152 - Fax: + 39 0341 621242

SAMOA FLOWTECH GMBH

GERMANY, AUSTRIA, SWITZERLAND, THE NETHERLANDS AND GREECE
AM OBEREICHHOLZ 4
D - 97828 MARKTHEIDENFELD, GERMANY
TEL.: +49 9391 9826 0 - FAX: +49 9391 98 26 50

SAMOA LTD.

UNITED KINGDOM AND REP. OF IRELAND

ASTURIAS HOUSE - BARRS FOLD ROAD
WINGATES INDUSTRIAL PARK
WESTHOUGHTON, BL5 3XP, UK
TEL.: +44 1942 850600 - FAX: +44 1942 812160






SAMOA CORPORATION

USA AND CANADA
90 MONTICELLO ROAD
WEAVERVILLE, NC 28787, USA
TEL. +1 (828) 645-2290 - FAX: +1 (828) 658 0840



©Copyright, SAMOA INDUSTRIAL, S.A.
SAMOA Industrial, S.A. is an ISO 9001, ISO 14001 and ISO 45001 certified company.

»»» ¡Contáctenos!
Visita www.samoaindustrial.com para más información.

INSTRUCTION MANUAL AVAILABLE IN:		
	IT	https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_1.pdf
	EN	https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_GB.pdf
	DE	https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_D.pdf
	FR	https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_F.pdf
	ES	https://www.larius.com/wp-content/uploads/DALILINER-PLUS_E.pdf